

## Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích

Na Sadech 25 - PSČ 370 71 - poštovní schránka 86



(3)

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 11. 4. 2007Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje  
se sídlem v Českých Budějovicíchdne: 29. 3. 07podpis: [signature]Statutární město České Budějovice  
Magistrát města České Budějovice  
odbor správy veřejných statků  
nám. Přemysla Otakara II. č.1, 2  
370 92 České BudějoviceVÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE  
OSVS/1170/2007 z 2. 3. 2007NAŠE ZNAČKA  
8460/06/HOKVYŘIZUJE /LINKA \* ČESKÉ BUDĚJOVICE  
MUDr. Hořejší I. 233 20. března 2007  
Mgr. Tesař I. 233Věc: Návrh na vydání časově omezeného povolení provozovat komunikace na území a v majetku města České Budějovice jako zdroj hluku po 1.1.2007 podle § 31 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů**Rozhodnutí**

Řízení o žádosti v téže věci, podané pod zn. OSVS/7295/2006 z 12.12.2006, bylo přerušeno usnesením Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále jen KHS Jč. kraje) zn. 8460/06/HOK ze dne 8.1.2007, současně s výzvou k doplnění podání.

Doplněná žádost byla podána pod zn. OSVS/1170/2007 ze dne 2.3.2007.

Po jejím prostudování a vyhodnocení vydává KHS Jč. kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad podle § 82 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 258/2000 Sb.), a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v řízení dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb.

**časově omezené povolení**

provozovat komunikace na území a v majetku Statutárního města České Budějovice, jež jsou zdrojem hluku překračujícího hygienické limity, do 31.12.2015 za předpokladu splnění následujících podmínek:

A. 1. Každoročně oznámíte KHS Jč. kraje seznam realizovaných akcí a doložíte měření stav hlučnosti po jejich realizaci, podle jejich charakteru v chráněném vnitřním prostoru staveb (osazení protihlukových oken) či v chráněném vnějším prostoru příp. v chráněném vnějším prostoru staveb a podle vztahů k okolí při provádění technických opatření směřujících ke zmenšení emisí hluku (např. rekonstrukcí vozovky či změnou dopravního směru, snížením dopravní zátěže apod.).  
Termín: 30.6. následujícího roku (vzhledem k metodice měření hluku).

A. 2. Pokud nebude prokázáno dosažení žádaného účinku (splnění hygienických limitů hluku) navrhnete současně druh doplňujících opatření a termín jejich provedení, současně s jejich vyhodnocením podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. – nákladnost doplňujících opatření ve vztahu k počtu postižených osob exponovaných nadměrnému hluku. Doplňující opatření

KHS Jč kraje se sídlem v Českých Budějovicích  
telefon: 387 712 911  
fax: 387 712 349  
e-mail: khscb@khscb.cz  
web: www.khscb.cz

IČO: 71009345

BANKOVNÍ SPOJENÍ  
ČNB České Budějovice  
č. ú.: 3425231/0710

nebudou nutná, pokud se prokáže, že hluk byl omezen na rozumně dosažitelnou míru a další omezování imisí hluku by bylo neúměrně nákladné vzhledem k efektu.

**B. K opatřením podle jednotlivých etap:**

**B. 1. K opatřením v roce 2007:**

- a) Hmotnostní omezení se bude týkat i dalšího úseku ulice Boženy Němcové: E. Pittera – L. B. Schneidera. Obousměrné dodržování tohoto omezení musí být zajištěno osazením dopravních značek již na příjezdových komunikacích z jižního směru.
- b) Do 31.12.2007 předložíte výsledky měření hluku v těchto ulicích či jejich úsecích: Žižkova (Novohradská – Nádražní), Průmyslová, A. Trägra (Nemanická – H. Kvapilové a od točny po konec zástavby), Boženy Němcové (k tomu viz i sub a), Husova (České Vrbné – Strakonická).  
Při průkazu nesplnění limitů hluku předložte návrhy a vyhodnocení podle bodu A.2.

**B. 2. K opatřením v roce 2008 – 2010:**

- a) Do 31.12.2007 předložíte výsledky případného měření hluku v Biskupské ulici nejen uvnitř objektu (kterého?), ale především v chráněném venkovním prostoru staveb. Podle výsledku navrhnete opatření k dosažení hygienického limitu jak rekonstrukcí vozovky (tichý asfalt namísto „kočičích hlav“), tak výměnou oken.  
Vyčíslete náklady na oba druhy opatření ke snížení hluku z dopravy i ve vztahu k počtu postižených obyvatel – je podstatně jiný v úsecích náměstí – Široká a Široká – nábreží.  
Návrhy na technická opatření podle tohoto bodu můžete předložit – vzhledem k uváděnému překročení hygienického limitu hluku – bez předchozího měření, obdobně jako v jiných ulicích se stejným překročením přípustné hladiny hluku, a to rovněž do 31.12.2007.  
KHS Jč. kraje předpokládá, že druh opatření, případně různý v jednotlivých úsecích podle počtu bytů v nich, bude zvolen po projednání mezi Vámi, orgány památkové péče a KHS Jč. kraje. Jejich provedení se pak předpokládá v této etapě.
- b) Pro další navržená opatření v ulicích a jejich úsecích Rudolfovská, Na Sadech (28. října – Nová) a Žižkova (Senovážné náměstí – Novohradská) platí podmínky uvedené v bodu A tohoto rozhodnutí.

**B. 3. K opatřením v r. 2010 – 2015:**

- a) Do 31.12.2010 doložíte výsledek navrhovaného dopravního opatření – zrušení jednoho jízdního pruhu v Pražské ulici od Strakonické k Mariánskému náměstí, doložený měřením hluku.  
Pokud nebude dosaženo žádoucího výsledku – splnění limitu hluku, podrobně vyhodnoťte situaci v jednotlivých úsecích; jiný stav je v první části – kolem bývalých kasáren, jiný dále k Nerudově ulici (obytné objekty oddálené od komunikace) apod. Navrhnete současně druh doplňujících opatření, pokud budou nutná. Doba jejich realizace by měla být dána nejdéle rokem 2015.
- b) Protihluková opatření (výměna oken) v Husově ulici se musí týkat i budov škol, které jsou proti bývalým kasárnám ještě před Haškovou ulicí.
- c) Pro opatření v ulicích Husova (Mariánské náměstí – Jiráskovo nábreží), Rudolfovská (Madeta – Dobrovodská), Na Sadech (Rudolfovská – Lannova), Hlinecká (Vrbenská – Dobrovodská) a Karoliny Světlé (A. Trägra – Pražská) platí podmínky uvedené v bodu A tohoto rozhodnutí.

C. Pokud se ukáže, že splnění dalších oprávněných požadavků k zajištění plnění ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., by znamenalo překročení schopnosti Statutárního města České Budějovice opatření k ochraně obyvatel před dopravním hlukem financovat v daném období, je nutno projednat s KHS

Jč. kraje pořadí naléhavosti jednotlivých akcí před rozhodnutím o změnách. Není vyloučeno, že by to vyžadovalo další podrobnější průzkum některých lokalit, především stanovení velikosti investice ve vztahu k míře překročení hygienických limitů hluku a počtu postižených obyvatel.

D. Je nutno projednat s KHS Jč. kraje případnou větší změnu dopravních proudů, která by znamenala, že budou dopravním hlukem postiženy dosud klidné ulice. Pokud by to bylo nutné, bylo by nutno počítat s bezprostředním provedením protihlukových opatření.

#### Odůvodnění:

Návrh na vydání časově omezeného povolení provozovat komunikace na území a v majetku Statutárního města České Budějovice byl po přerušení řízení o něm a po výzvě k doplnění podání a po jeho projednání na Magistrátu města České Budějovice za účasti ředitele KHS Jč. kraje podstatně doplněn.

Předpokládáte výměnu 949 oken za protihluková s nákladem 22,325 milionů Kč (v I. etapě 2008 – 2009 167 oken za 4,175 milionů Kč, ve II. etapě 2009 – 2010 419 oken za 10,475 milionů Kč, ve III. a IV. etapě 2010 – 2015 363 oken za 7,675 milionů Kč). Na některá opatření (především měření hluku) nejsou náklady vyčísleny, některá opatření (např. rekonstrukce vozovek) budou zřejmě financovány z jiné kapitoly.

Dále k jednotlivým požadavkům – podmínkám výroku tohoto rozhodnutí:

Ad A. Není možno kontrolovat výsledky opatření, která jste navrhli, příp. která KHS Jč. kraje stanovila jako podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí, až po roce 2015. Plnění tohoto požadavku zajišťuje jejich průběžnou kontrolu a jejich doplnění, pokud to bude nutné.

Ad B. K opatřením podle jednotlivých etap:

B. 1.

- a) V ulici B. Němcové udává „Přepočítání hlukové studie“ (Ing. Zenkl 2006) od Mánesovy až k ulici L. B. Schneidera hladinu hluku stejnou. Bylo by nelogické omezovat hmotnost vozidel v úseku, kde je jen jeden byt a nikoliv dále v úseku, kde jsou objekty nemocnice a větší počet bytů. Bez požadavku osadit značky i z jižních směrů by bylo navrhované opatření zřejmě neúčinné.
- b) Bez toho nemají navržená opatření smysl, jejich výsledek musí mít výstup – vyhodnocení a opatření k omezení hluku, pokud budou nutná.

B. 2. K opatřením v roce 2008 – 2010:

- a) Je vyloučeno akceptovat pro Biskupskou ulici, jednu z nejhlučnějších ve městě (pomineme-li Nádražní) jako jediné opatření měření hluku uvnitř objektu (?) někdy v letech 2008 – 2009 bez dalšího údaje, jaká budou provedena opatření. Proto KHS Jč. kraje vyslovila požadavek na provedení měření hluku (které podle ní není nutné) již v r. 2007. Opatření proti dopravnímu hluku lze určit bez měření hluku, tak jako v jiných, stejně hlukem zatížených ulicích. Vzhledem ke specifické situaci této ulice a potřebě hlukovou situaci v ní řešit, stanovila KHS Jč. kraje požadavek na její podrobnější vyhodnocení podle § 31 zákona č. 258/2000 Sb. a na jednání mezi zainteresovanými institucemi o možných opatřeních. Připomínám, že v hlukové studii (Ing. Zenkl 2003) je udáván počet bytů v Biskupské ulici na zhruba 30.
- b) Účinnost provedených opatření musí být ověřena měřeními a v případě nutnosti musí být opatření doplněna.

**B. 3. K opatřením v r. 2010 – 2015:**

- a) Bez ověření a doložení účinnosti tohoto opatření je nelze akceptovat jako řešící s konečnou platností imise dopravního hluku v Pražské ulici, jedné z nejhluchnějších ulic ve městě. Požadavek byl vznesen proto, aby byla rozlišena hluková situace podle charakteru okolní zástavby, který hlukovou situaci výrazně ovlivňuje.
- b) Stanovení úseku v Husově ulici od Haškovy ulice k Jiráskovu nábřeží by znamenalo upuštění od ochrany školních budov, což nelze akceptovat.
- c) Je nutné znát účinnost provedených opatření a podle potřeby je doplnit.

Ad C. Při takovém navýšení potřebných prostředků, že by to znamenalo nemožnost financovat všechna potřebná opatření v období do r. 2015 včetně, by podrobnější průzkum hlukové situace a jednání o pořadí naléhavosti s KHS Jč. kraje byly nezbytné. Bez tohoto ustanovení by bylo město povinno v tomto termínu odstranit všechna zjištěná překročení hygienických limitů hluku z dopravy na jeho komunikacích a KHS Jč. kraje by byla povinna to vymáhat. Bylo by velmi obtížné bez těchto znalostí zdůvodňovat stále informovanějším občanům, proč ještě nebyla řešena situace právě v jejich ulici.

Ad D. Je zřejmé, že by se nemělo zvětšovat obytné území postižené nadměrným dopravním hlukem. Pokud by takový záměr byl bezpodmínečně nutný, musel by být doprovázen protihlukovými opatřeními. V minulosti se stávalo, že ochranná opatření se řešila až po stížnostech obyvatel, když byl aspekt ochrany obyvatel proti hluku pominut.

Přes nedostatky návrhu, které jsou z výroku rozhodnutí a jeho zdůvodnění zřejmé, považuje KHS Jč. kraje za vhodnější vydat časově omezené povolení provozovat komunikace na území a v majetku Statutárního města České Budějovice pro období podle návrhu do konce roku 2015 s možností přizpůsobit postup prací, než pokračovat v přerušném řízení do dalšího detailního doplnění podání v duchu podmínek jeho vydání. Bez zahájení prací a vyhodnocování jejich účinnosti nelze stanovit jejich konečný rozsah.

**Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí můžete podat odvolání podle §§ 81 a 83 zákona správního řádu č. 500/2004 Sb. do 15 dnů od doručení k Ministerstvu zdravotnictví ČR podáním učiněným u KHS Jč. kraje.

MUDr. Zdeněk Velikovský  
ředitel KHS Jč. kraje

*Kopie: nám. primátora J. Jelen*