

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE  
se sídlem v Brně**

**Územní pracoviště Břeclav, Sovadinova 12, 690 85 Břeclav**

VYPRAVENO

- 5 - 08 - 2009

Krajská hygienická stanice  
Územní pracoviště Břeclav

Do vlastních rukou

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Správa Brno  
Šumavská 33  
656 09 Brno

Váš dopis značky/ze dne:  
12108-RSD-10323/30.5.2005

Naše značka:  
BM/5628/2005/BV/2709/2005/HOK

Vyřizuje:  
Ing. Jančarová

V Břeclavi dne:  
8.7.2005

**Rozhodnutí**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále jen „orgán ochrany veřejného zdraví“) podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), rozhodl v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. takto:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno (dále jen „správce silnic I. třídy“) se provoz zdroje hluku silnice I. třídy č. 1/56 ( Obchvat – součást obchvatu Břeclav) v úseku km 20,684 – 20,882 Poštorná, v úseku km 135,251 – 137,681 Poštorná a v úseku km 132,496 – 135,251 Břeclav, při jehož provozování dochází k nedodržení hygienických limitů hluku,

**povoluje na dobu do 31.7.2009**

Udělení časově omezeného povolení se v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., váže na splnění takto stanovených podmínek:

1. Po realizaci protihlukových opatření bude dokladováno měřením hluku v předemných chráněných objektech nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 502/2000 Sb.  
Výsledky měření hluku budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 31.7.2009.
2. V případě, že i po realizaci protihlukových opatření bude zjištěno překročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., budou navržena další protihluková opatření a s aktuální žádostí o povolení provozu nadlimitního zdroje hluku včetně všech náležitostí budou předložena orgánu ochrany veřejného zdraví nejpozději do 31.12.2009.

**O d ů v o d n ě n í :**

Orgán ochrany veřejného zdraví obdržel dne 31.5.2005 novou žádost správce silnic I. třídy o časově omezené povolení zdroje hluku silnic I. třídy v Jihomoravském kraji podle § 31 zákona č. 258/2000 Sb.

Ve stejné věci byla již dne 20.12.2004 pod č.j. 11911 doručena žádost správce silnic I. třídy, kdy orgán ochrany veřejného zdraví žádost posoudil a zjistil, že předložené podklady nelze považovat za

Telefon: 519 321 135 E-mail:ludka.jancarova@khsbrno.cz  
Fax: 519 321 248

IČO: 71009191  
č.účetu: ČNB Brno 45829621/0710

dostatečně k tomu, aby v dané věci mohl rozhodnout, a dále, že žádost neobsahuje náležitosti stanovené v § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. Z tohoto důvodu byl správce silnic I. třídy v souladu s § 19 odst. 3 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 71/1967 Sb.“), vyzván přípisem ze dne 9.2.2005 zn.: BM-1370/2005-HOK k doplnění podání a v souladu s § 29 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., bylo rozhodnutím ze dne 9.2.2005 zn.: BM-11911/2005-HOK přerušeno řízení do doby stanovené k odstranění konkrétních vad podání.

Protože do uvedeného data nebylo podání doplněno o potřebné podklady, nemohl orgán ochrany veřejného zdraví časově omezené povolení provozu zdroje hluku vydat a dne 9.5.2005 rozhodl o nevyhovění návrhu správce silnic I. třídy na vydání časově omezeného povolení.

Orgán ochrany veřejného zdraví měl pro posouzení následující podklady:

- Projekt „Zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy přesahující limity pro starou hlukovou zátěž“ z října 2004, zhotovitel EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10.
- Mapa s vyznačením rozsahu připravovaných silničních staveb.
- Přehledná tabulka s výpisem jednotlivých lokalit členěnou dle jednotlivých komunikací I. třídy, u kterých lze předpokládat překročení platných hygienických limitů pro starou hlukovou zátěž, včetně staničení, plánovaných aktivit, předpokládaného počtu zasažených obyvatel, stavu přípravy, plánovaného termínu dokončení a předpokládaných finančních nákladů.
- Mapa Jihomoravského kraje se zákresem plánovaných přeložek komunikací ve dvou časových horizontech.

V aktuální žádosti správce silnic I. třídy uvedl, že v případě udělení požadované výjimky bude ŘSD ČR zadávat průběžně další ověřovací měření hluku (etapa II. a III.) v lokalitách, kde se předpokládá řešení daného stavu výstavbou individuálních protihlukových opatření (IPHO) a dále měření hluku v chráněných vnitřních prostorech pro posouzení a event. návrh parametrů nových oken. Na základě takto získaných údajů bude tabulka lokalit dále zpřesňována co do rozsahu zasažené zástavby, počtu zasažených obyvatel a předpokládaných finančních nákladů. Tyto zpřesněné údaje budou průběžně zasílány po ukončení jednotlivých etap.

Dále se v žádosti uvádí, že rozsah předmětného projektu byl dohodnut mezi MZ ČR a ŘSD ČR na jednání dne 29.4.2003 jako postačující podklad pro udělení časově omezeného povolení. Ze záznamu tohoto jednání, který je na Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK se sídlem v Brně“) k dispozici, vyplývá, že ŘSD ČR neprodleně zahájí zjednodušené modelování staré hlukové zátěže u chráněné zástavby v okolí silnic I. třídy v celé ČR a předkládané podklady k žádostem o časově omezené povolení budou obsahovat chráněné lokality, kde je pravděpodobně překročena limitní hladina hluku pro starou hlukovou zátěž. V předloženém projektu není proveden odhad rozsahu nadlimitně zatížené chráněné zástavby, ale veškeré zástavby zasažené hlukem.

Cílem předloženého projektu „Zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy přesahující limity pro starou hlukovou zátěž“ je jednak označení konkrétních objektů podél komunikací I. třídy na území Jihomoravského kraje, které jsou zasaženy nadlimitními ekvivalentními hladinami akustického tlaku A a jednak příprava k vytvoření hlukové vrstvy pro další možné využití v grafických informačních systémech (GIS). Celý tento systém byl vyvinut tak, aby se mohl rychle přizpůsobit konkrétní úrovni a podrobnosti poskytnutých vstupních dat a dále, aby mohl pružně reagovat na konkrétní i měnící se zadání a požadavky na výstupy ze systému. Vyvinutý systém umožňuje práci s konkrétními objekty (včetně jejich fasád) a dle zadání umožňuje určit počty objektů zasažených nadlimitním hlukem.

Základem projektu bylo modelování šíření hluku v okolí silnic I. třídy v místech jejich kontaktu s obytnou zástavbou, tj. při průtazích silnic městy a obcemi, nebo v místech, kde se silnice přibližuje k obytné zástavbě. Modelování bylo prováděno v SW prostředí.

V závěru projektu se uvádí:

- že počty nadlimitně zatížených objektů byly zjišťovány z dostupných digitálních mapových podkladů, kde nejsou jednotlivé objekty rozlišovány, ale jedná se o blokový charakter případně řadový charakter zástavby,

- že je nutné zpracovat detailní akustické studie na vytypovaná sídla, zjistit funkční využití jednotlivých objektů a z toho vyplývající stupeň ochrany a zpracovat do výpočtu veškeré protihlukové clony, opěrné stěny, zářezy, apod.,
- následně u vytypovaných objektů bude nutné provést stavebně akustický pasport oken, případně proměřit neprůzvučnost fasády u těchto objektů a navrhnout úpravy, resp. výměny oken, či jiné protihlukové úpravy a provést přesnější odhad počtu zasažených osob,
- výsledky jsou platné pro výpočtový rok 2004 a použité vstupní údaje. Jejich aktualizace pro jiný výpočtový rok a proměnné parametry výpočtu je možná.

Lokalita Břeclav - Poštorná u silnice I. třídy č. 55 ( Obchvat – součást obchvatu Břeclav)

Břeclav v úseku km 132,496 – 135,251

- 312 obyvatel – odhadnutý počet obyvatel zasažených nadlimitní hlukovou zátěží

Poštorná v úseku km 20,684 – 20,882

- 70 obyvatel - odhadnutý počet obyvatel zasažených nadlimitní hlukovou zátěží

Poštorná v úseku km 135,251 – 137,681

- 45 obyvatel - odhadnutý počet obyvatel zasažených nadlimitní hlukovou zátěží

- protihlukové stěny + IPHO individuální protihluková opatření na objektech – navržený způsob protihlukové ochrany
- územní rozhodnutí - stav přípravy
- rok 2015 obchvat Břeclav –Poštorná – plánovaný termín dokončení stavby a realizace protihlukových opatření

Orgán ochrany veřejného zdraví předložený návrh posoudil z hlediska ochrany veřejného zdraví v souvislosti s reálnou dostupností dalších zpřesňujících aktuálních podkladů a dospěl k závěru, že návrhu správce silnic I. třídy na vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku vyhoví, ale bude trvat na splnění výše stanovených podmínek. Pokud termíny pro předložení požadovaných podkladů stanovené v podmínce č. 1 a č. 2 nebudou reálné, správce silnic I. třídy požádá písemně orgán ochrany veřejného zdraví o prodloužení termínu včetně řádného zdůvodnění.

Podmínky pro udělení časově omezeného povolení zdroje hluku jsou stanoveny dle § 31 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., v souladu s § 11 odst. 2 příl. č. 5 a § 12 odst. 2 příl. č. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Veškeré předložené podklady pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku budou archivovány na KHS JmK a použity ke kontrolním účelům.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 53 zák. č. 71/1967 Sb., o správním řízení, podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání k Ministerstvu zdravotnictví v Praze podáním na KHS JmK se sídlem v Brně.

Rozdělovník:

1 x adresát

1 x KHS JmK, ÚP Břeclav -HOK

Ing. Luďka Jančarová  
vedoucí odd.HOK územ.pracoviště Břeclav

