

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
se sídlem v Brně

územní pracoviště Hodonín, Plučárna 1a, 695 27 Hodonín



TOTO ROZHODNUTÍ NABYLÓ PRÁVNÍ MOCÍ

dne 3. 12. 2010

V Hodoníně dne 4. 12. 2010 Podpis



Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Brno
Šumavská 33
656 09 Brno

Váš dopis značky/ze dne
12108-RSD-10323

Naše značka
HO/3425/05/HOK/Šv

Vyřizuje/inka
Švarcová / 620
Strachota / 621

V Hodoníně dne
14. 7. 2005

Rozhodnutí

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále jen „orgán ochrany veřejného zdraví“) podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), rozhodl v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. takto:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno (dále jen „správce silnic I. třídy“) se provoz zdroje hluku silnice I. třídy č. 55 na území okresu Hodonín, a to v úsecích

lokality	staničení (km)
Veselí nad Moravou Milokošův	78,900 – 79,400
Veselí nad Moravou	80,862 – 82,500
Vnorovy	82,800 – 85,060
Strážnice	89,680 – 90,886
Petrov	93,970 – 94,000

při jehož provozování dochází k nedodržení hygienických limitů hluku,

povoluje na dobu do 30.12.2010.

Udělení časově omezeného povolení se v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., váže na splnění takto stanovených podmínek:

1. Z důvodu ověření vypočtených hodnot bude v chráněných venkovních prostorech staveb v předmětných lokalitách provedeno měření hluku z dopravy po silnici I. třídy č. 55 a výsledky měření budou zapracovány do **aktuální hlukové studie**. Hluková studie musí dále obsahovat – výčet nadlimitně zatížených chráněných objektů, vertikální průběh hodnot L_{Aeq} na chráněných fasádách, upřesnění počtu exponovaných obyvatel. Aktualizovaná hluková studie bude orgánu ochrany veřejného zdraví předložena nejpozději do 31.12.2006.

2. Na základě výše uvedené hlukové studie bude zpracován návrh konkrétních individuálních protihlukových opatření u všech nadlimitně zatížených chráněných objektů, který zajistí předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb., (dále jen „nařízení vlády č. 502/2000 Sb.“). **Potřebnou ochranu chráněných vnitřních prostorů staveb je dále nutné v souladu s § 12 odst. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb. zajistit tak, aby byla zachována možnost jejich potřebného větrání.**
Návrh konkrétních protihlukových opatření (rozsah, účinnost opatření s ohledem na aktuální a výhledovou hlukovou zátěž, typ, množství výměn vzduchu za 1 hod při zavřených oknech atd.) a hamnogram jejich realizace budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 31.12.2007.
3. Po realizaci protihlukových opatření bude dokladováno měření hluku v předmětných chráněných objektech nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 502/2000 Sb.
Výsledky měření hluku budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 31.12.2010.
4. V případě, že i po realizaci protihlukových opatření bude zjištěno překročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., budou navržena další protihluková opatření a s aktuální žádostí o povolení provozu nadlimitního zdroje hluku včetně všech náležitostí budou předložena orgánu ochrany veřejného zdraví nejpozději do 31.12.2010.

Odůvodnění:

Orgán ochrany veřejného zdraví obdržel dne 31.5.2005 novou žádost správce silnic I. třídy o časově omezené povolení zdroje hluku silnic I. třídy v Jihomoravském kraji podle § 31 zákona č. 258/2000 Sb.

Ve stejné věci byla již dne 20.12.2004 pod č.j. 11911 doručena žádost správce silnic I. třídy, kdy orgán ochrany veřejného zdraví žádost posoudil a zjistil, že předložené podklady nelze považovat za dostatečné k tomu, aby v dané věci mohl rozhodnout, a dále, že žádost neobsahuje náležitosti stanovené v § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. Z tohoto důvodu byl správce silnic I. třídy v souladu s § 19 odst. 3 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 71/1967 Sb.“), vyzván písemem ze dne 9.2.2005 zn.: BM-1370/2005-HOK k doplnění podání a v souladu s § 29 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., bylo rozhodnutím ze dne 9.2.2005 zn.: BM-11911/2005-HOK přerušeno řízení do doby stanovené k odstranění konkrétních vad podání.

Protože do uvedeného data nebylo podání doplněno o potřebné podklady, nemohl orgán ochrany veřejného zdraví časově omezené povolení provozu zdroje hluku vydat a dne 9.5.2005 rozhodl o nevyhovění návrhu správce silnic I. třídy na vydání časově omezeného povolení.

Orgán ochrany veřejného zdraví měl pro posouzení následující podklady:

- Projekt „Zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy přesahující limity pro starou hlukovou zátěž“ z října 2004, zhotovitel EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10.
- Přehledná tabulka s výpisem jednotlivých lokalit členěnou dle jednotlivých komunikací I. třídy, u kterých lze předpokládat překročení platných hygienických limitů pro starou hlukovou zátěž, včetně staničení, plánovaných aktivit, předpokládaného počtu zasažených obyvatel, stavu přípravy, plánovaného termínu dokončení a předpokládaných finančních nákladů.

V aktuální žádosti správce silnic I. třídy uvedl, že v případě udělení požadované výjimky bude ŘSD ČR zadávat průběžně další ověřovací měření hluku (etapa II. a III.) v lokalitách, kde se předpokládá řešení daného stavu výstavbou individuálních protihlukových opatření (IPHO) a dále měření hluku v chráněných vnitřních prostorech pro posouzení a event. návrh parametrů nových oken. Na základě takto získaných údajů bude tabulka lokalit dále zpřesňována co do rozsahu zasažené zástavby, počtu zasažených obyvatel a předpokládaných finančních nákladů. Tyto zpřesněné údaje budou průběžně zasílány po ukončení jednotlivých etap.

Dále se v žádosti uvádí, že rozsah předmětného projektu byl dohodnut mezi MZ ČR a ŘSD ČR na jednání dne 29.4.2003 jako postačující podklad pro udělení časově omezeného povolení. Ze záznamu tohoto jednání, který je na Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK se sídlem v Brně“) k dispozici, vyplývá, že ŘSD ČR neproděně zahájí zjednodušené modelování staré hlukové zátěže u chráněné zástavby v okolí silnic I. třídy v celé ČR a předkládané podklady k žádostem o časově omezené povolení budou obsahovat chráněné lokality, kde je pravděpodobně překročena limitní hladina hluku pro starou hlukovou zátěž. V předloženém projektu není proveden odhad rozsahu nadlimitně zatížené chráněné zástavby, ale veškeré zástavby zasažené hlukem.

Cílem předloženého projektu „Zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy přesahující limity pro starou hlukovou zátěž“ je jednak označení konkrétních objektů podél komunikací I. třídy na území Jihomoravského kraje, které jsou zasaženy nadlimitními ekvivalentními hladinami akustického tlaku A a jednak příprava k vytvoření hlukové vrstvy pro další možné využití v grafických informačních systémech (GIS). Celý tento systém byl vyvinut tak, aby se mohl rychle přizpůsobit konkrétní úrovni a podrobnosti poskytnutých vstupních dat a dále, aby mohl pružně reagovat na konkrétní i měnící se zadání a požadavky na výstupy ze systému. Vyvinutý systém umožňuje práci s konkrétními objekty (včetně jejich fasád) a dle zadání umožňuje určit počty objektů zasažených nadlimitním hlukem.

Základem projektu bylo modelování šíření hluku v okolí silnic I. třídy v místech jejich kontaktu s obytnou zástavbou, tj. při průtazích silnic městy a obcemi, nebo v místech, kde se silnice přibližuje k obytné zástavbě. Modelování bylo prováděno v SW prostředí.

V závěru projektu se uvádí:

- že počty nadlimitně zatížených objektů byly zjišťovány z dostupných digitálních mapových podkladů, kde nejsou jednotlivé objekty rozlišovány, ale jedná se o blokový charakter případně řadový charakter zástavby,
- že je nutné zpracovat detailní akustické studie na vytypovaná sídla, zjistit funkční využití jednotlivých objektů a z toho vyplývající stupeň ochrany a zpracovat do výpočtu veškeré protihlukové clony, opěrné stěny, zářezy, apod.,
- následně u vytypovaných objektů bude nutné provést stavebně akustický pasport oken, případně proměřit neprůzvučnost fasády u těchto objektů a navrhnout úpravy, resp. výměny oken, či jiné protihlukové úpravy a provést přesnější odhad počtu zasažených osob,
- výsledky jsou platné pro výpočtový rok 2004 a použité vstupní údaje. Jejich aktualizace pro jiný výpočtový rok a proměnné parametry výpočtu je možná.

Území okresu Hodonín – silnice I. třídy č. 55

- Veselí nad Moravou – Milokoš v úseku km 78,900 – 79,400 – počet zasažených obyvatel – 20 obyvatel
- Veselí nad Moravou v úseku km 80,862 – 82,500 – počet zasažených obyvatel – 120 obyvatel
- Vnorovy v úseku km 82,800 – 85,060 – počet zasažených obyvatel – 465 obyvatel
- Strážnice v úseku km 89,680 – 90,886 – počet zasažených obyvatel – 240 obyvatel
- Petrov v úseku km 93,970 – 94,000 – počet zasažených obyvatel – 10 obyvatel

- IPHO individuální protihluková opatření na objektech – navržený způsob protihlukové ochrany
- stav přípravy IPHO – orientačního mapování
- plánovaný termín dokončení realizace IPHO – původně navrhován termín r. 2012 s tím, že sdělením Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Brno, ze dne 13.7.2005 zn. ŘSD ČR-SB/1783/05-51 byl změněn termín k dokončení realizace protihlukových opatření na r. 2010

Orgán ochrany veřejného zdraví předložený návrh posoudil z hlediska ochrany veřejného zdraví v souvislosti s reálnou dostupností dalších zpřesňujících aktuálních podkladů a dospěl k závěru, že návrhu správce silnic I. třídy na vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku vyhoví, ale bude trvat na splnění výše stanovených podmínek. Pokud termíny pro předložení požadovaných

podkladů stanovené v podmínce č. 1 a č. 2 nebudou reálné, správce silnic I. třídy požádá písemně orgán ochrany veřejného zdraví o prodloužení termínu včetně řádného zdůvodnění.

Podmínky pro udělení časově omezeného povolení zdroje hluku jsou stanoveny dle § 31 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., v souladu s § 11 odst. 2 a příl. č. 5 a § 12 odst. 2 a příl. č. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Veškeré předložené podklady pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku budou archivovány na KHS JmK a použity ke kontrolním účelům.

Poučení o odvolání :

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 53 zák. č. 71/1967 Sb., o správním řízení, podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání k Ministerstvu zdravotnictví v Praze podáním na KHS JmK se sídlem v Brně.



Ing. Jaroslava Švarcová

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
KHS JmK Brno, územní pracoviště Hodonín

Rozdělovník :

- Adresát
- KHS JmK Brno, územní pracoviště Hodonín – odd. HOK

Zásilka uložena dne

PO VLASTNÍCH RUKOU,
ZMOCNENCI,
ZÁKONNĚMU ZÁSTUPCI

Zuzana B. Oráčková
Otisk denního razítka a podpis
vydávajícího pracoviště

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
Jihomoravského kraje-územní pracoviště
Plučárna 1a, 605 26 Hodonín

DODEJKA

6213445/01/101/50

Adresát: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
správa Brno
Šumavská 33
656 09 BRNO (25)

Potvrzuji převzetí této zásilky
dne 1.8.07-2005 podpis Marie MIŠKOVÁ :1/0710