

*vrch*

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHMORAVSKÉHO KRAJE**  
**se sídlem v Brně**

územní pracoviště MUDr. Janského 15, 669 02 Znojmo

Adresa :

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Správa Brno

Šumavská 33  
656 09 Brno

Váš dopis značky/ze dne  
12106-ŘSD-10323/31.5.05

Naše značka  
ZN/2784/5628/2005/HOK/BM/Pok

Vyřizuje/linka

Znojmo dne  
28.7.05

### Rozhodnutí

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. takto:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno se provoz zdroje hluku silnice I. třídy č. 38 v úseku, km 240,601 až 247,188 (viz příloha), při jehož provozování dochází k nedodržení hygienických limitů hluku,

**povoluje na dobu do 30.06.2010.**

Udělení časově omezeného povolení se v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., váže na splnění těchto dále stanovených podmínek:

1. Z důvodu ověření orientačně uváděných vypočtených hodnot bude v chráněných venkovních prostorech staveb v předmětné lokalitě města Znojmo provedeno měření hluku z dopravy po silnici I. třídy č. 38 (bytové objekty ul.: Pražská, Sokolská, Havličkova, Videňská (zvláště lokalita „stará nemocnice“) a Dukelská) a výsledky měření budou zpracovány do aktuální hlukové studie. Hluková studie musí současně obsahovat – výčet nadlimitně zatížených chráněných objektů, vertikální průběh hodnot  $L_{Aeq}$  na chráněných fasádách a upřesnění počtu exponovaných obyvatel.  
Aktualizovaná hluková studie bude orgánu ochrany veřejného zdraví předložena nejpozději do 31.06.2006.
2. Pokud v tomto termínu nebude zahájena připravovaná výstavba obchvatu města Znojmo, pak je nutno na základě výše uvedené hlukové studie zpracovat návrh konkrétních individuálních protihlukových opatření u všech nadlimitně zatížených chráněných objektů v popisovaných lokalitách města, která zajistí nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.  
Návrh konkrétních protihlukových opatření (rozsah, účinnost opatření s ohledem na aktuální a výhledovou hlukovou zátěž, typ atd.), harmonogram jejich realizace a průkaz, že hluk bude snížen na rozumně dosažitelnou míru (poměr mezi náklady na protihluková opatření a jejich

Telefon: 515 213 711  
Fax: 515 225 153

E-mail: stepan.pokorny@khsbrno.cz

IČO: 71009191

č. účtu: ČNB Brno 45829621/0710

přínosem ke snížení hlukové zátěže fyzických osob - index užitečnosti vložených nákladů KNI, stanovený i s ohledem na počet fyzických osob exponovaných nadlimitnímu hluku) a případné termíny realizace budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 31.12.2006.

3. Po realizaci protihlukových opatření bude dokladováno měřením hluku v předemných chráněných objektech nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., v platném znění.

### Odůvodnění:

Orgán ochrany veřejného zdraví obdržel dne 31.5.2005 Vaši žádost jako správce silnic I. třídy o časově omezené povolení zdroje hluku silnic I. třídy v Jihomoravském kraji podle § 31 zákona č. 258/2000 Sb..

V téže věci byla již dne 20.12.2004 pod č.j. 11911 doručena žádost správce silnic I. třídy, kdy orgán ochrany veřejného zdraví žádost posoudil a zjistil, že předložené podklady nelze považovat za dostatečné k tomu, aby v dané záležitosti mohl rozhodnout a dále žádost neobsahuje náležitosti stanovené v § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb.. Z tohoto důvodu byl správce silnic I. třídy v souladu s § 19 odst. 3 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů, vyzván přípisem ze dne 9.2.2005 zn.: BM-1370/2005-HOK k doplnění podání a v souladu s § 29 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., bylo rozhodnutím ze dne 9.2.2005 zn.: BM-11911/2005-HOK přerušeno řízení do doby stanovené k odstranění konkrétních vad podání.

Dále se v žádosti uvádí, že rozsah předmětného projektu byl dohodnut mezi MZ ČR a ŘSD ČR na jednání dne 29.4.2003 jako postačující podklad pro udělení časově omezeného povolení. Ze záznamu tohoto jednání, který je na Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně k dispozici, vyplývá, že ŘSD ČR neprodleně zahájí zjednodušené modelování staré hlukové zátěže u chráněné zástavby v okolí silnic I. třídy v celé ČR a předkládané podklady k žádostem o časově omezené povolení budou obsahovat chráněné lokality, kde je pravděpodobně překročena limitní hladina hluku pro starou hlukovou zátěž. V předloženém projektu není proveden odhad rozsahu nadlimitně zatížené chráněné zástavby, ale veškeré zástavby zasažené hlukem.

Cílem předloženého projektu „Zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy přesahující limity pro starou hlukovou zátěž“ je jednak označení konkrétních objektů podél komunikací I. třídy na území Jihomoravského kraje, které jsou zasaženy nadlimitními ekvivalentními hladinami akustického tlaku A a jednak příprava k vytvoření hlukové vrstvy pro další možné využití v grafických informačních systémech (GIS). Celý tento systém byl vyvinut tak, aby se mohl rychle přizpůsobit konkrétní úrovni a podrobnosti poskytnutých vstupních dat a dále, aby mohl pružně reagovat na konkrétní i měnící se zadání a požadavky na výstupy ze systému. Vyvinutý systém umožňuje práci s konkrétními objekty (včetně jejich fasád) a dle zadání umožňuje určit počty objektů zasažených nadlimitním hlukem.

Základem projektu bylo modelování šíření hluku v okolí silnic I. třídy v místech jejich kontaktu s obytnou zástavbou, tj. při průtazích silnic městy a obcemi, nebo v místech, kde se silnice přibližuje k obytné zástavbě. Modelování bylo prováděno v SW prostředí.

V závěru projektu se uvádí:

- počty nadlimitně zatížených objektů byly zjišťovány z dostupných digitálních mapových podkladů, kde nejsou jednotlivé objekty rozlišovány, ale jedná se o blokový charakter případně řadový charakter zástavby,
- že je nutné zpracovat detailní akustické studie na vytypovaná sídla, zjistit funkční využití jednotlivých objektů a z toho vyplývající stupeň ochrany a zpracovat do výpočtu veškeré protihlukové clony, opěrné stěny, zářezy, apod.,
- následně u vytypovaných objektů bude nutné provést stavebně akustický pasport oken, případně proměřit neprůzvučnost fasády u těchto objektů a navrhnout úpravy, resp. výměny oken, či jiné protihlukové úpravy a provést přesnější odhad počtu zasažených osob,
- výsledky jsou platné pro výpočtový rok 2004 a použité vstupní údaje. Jejich aktualizace pro jiný výpočtový rok a proměnné parametry výpočtu je možná.
- orientačně odhadnutý počet obyvatel zasažených nadlimitní hlukovou zátěží pro část Znojmo činí údajně 330 obyvatel
- uváděná doba realizace pro část Znojmo bude v letech 2007 + 2015, nákladem cca do 400 mil. Kč

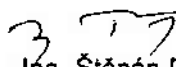
Orgán ochrany veřejného zdraví předložený návrh posoudil z hlediska ochrany veřejného zdraví v souvislosti s reálnou dostupností dalších zpřesňujících aktuálních podkladů a dospěl k závěru, že návrhu správce silnic I. třídy na vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku vyhoví, ale bude trvat na splnění výše stanovených podmínek. Pokud termíny pro předložení požadovaných podkladů stanovené v podmínce č. 1 a č. 2 nebudou reálné, správce silnic I. třídy požádá písemně orgán ochrany veřejného zdraví o prodloužení termínu včetně řádného zdůvodnění.

Podmínky pro udělení časově omezeného povolení zdroje hluku jsou stanoveny dle § 31 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., v souladu s § 11 odst. 2 příl. č. 5 a § 12 odst. 2 příl. č. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 53 zák. č. 71/1967 Sb., o správním řízení, podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání k Ministerstvu zdravotnictví v Praze podáním na KHS JmK se sídlem v Brně.

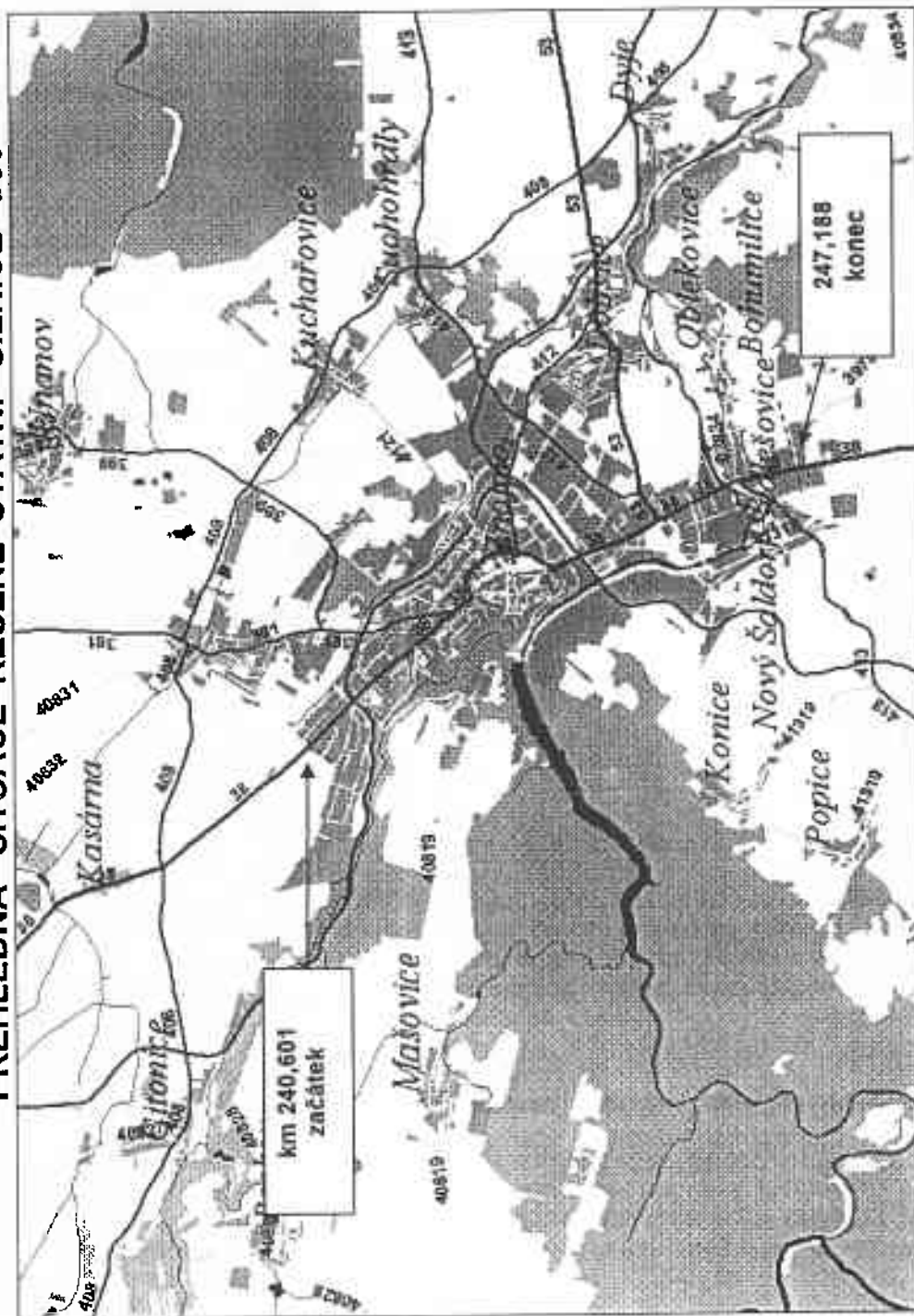


  
Ing. Štěpán Pokorný  
vedoucí HOK územního pracoviště

Příloha :

Situace silnice I/38

# PŘEHLEDNÁ SITUACE ŘEŠENÉ STÁTNI SILNICE I/38



Dle podkladů ŘSD, Správa BRNO

Telefon: 515 213 711  
Fax: 515 225 153

E-mail: [stepan.pokorny@khsbrno.cz](mailto:stepan.pokorny@khsbrno.cz)

ICO: 71009191  
č. účtu: ČNB Brno 45829621/0710