

14. června 2005

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
se sídlem v Brně**

Jeřábkova 4, 602 00 Brno

Do vlastních rukou

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Závod Brno
Šumavská 33
659 77 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
BM-6487/2005-HOK/Fa

Vyřizuje/linka
545 113 016

Brno dne
10.6.2005

Rozhodnutí

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále jen „orgán ochrany veřejného zdraví“) podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), rozhodl v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. takto:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 659 77 Brno (dále jen „správce dálnice D1“) se provoz zdroje hluku dálnice D1 v úseku km 188,050 – 189,330 Brno–Bosonohy, při jehož provozování dochází k nedodržení hygienických limitů hluku,

povoluje na dobu do 30.6.2009.

Udělení časově omezeného povolení se váže na splnění takto stanovených podmínek:

1. Do konce roku 2008 budou realizovány protihlukové stěny u dálnice D1 vlevo i vpravo ve směru staničení dálnice.
2. V projektové dokumentaci na protihlukové stěny bude dokladováno, že stavba je navržena tak, že je u nejbližší obytné zástavby zajištěn reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
3. Bude-li realizována pouze PHS u dálnice D1 vlevo ve směru staničení chránící obytnou zástavbu v k.ú. Bosonohy, v současnosti prokazatelně nadlimitně zatíženou, musí být dokladováno, že po její realizaci nedojde v chráněných venkovních prostorech staveb v k. ú. Troubsko k prokazatelnému zvýšení hlukové zátěže z provozu dopravy po dálnici D1.
4. Po realizaci protihlukových opatření bude, z důvodu ověření jejich účinnosti, provedeno měření hluku v chráněných venkovních i vnitřních prostorech obytných domů vlevo i vpravo od dálnice tzn. v lokalitě Bosonohy i lokalitě Troubsko-východ (měřicí místa viz. kontrolní body hlukové studie). Výsledky měření hluku budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 30.6.2009.
5. V případě, že po realizaci protihlukových stěn bude zjištěno překročení hygienických limitů hluku upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb., budou navržena další protihluková opatření a předložena orgánu ochrany veřejného zdraví k posouzení.

Telefon: 545 210 387
Fax: 545 243 264
Archiv HOK:

IČO: 71009191
č.úctu: ČNB Brno 45829621/0710

Odůvodnění:

Orgán ochrany veřejného zdraví obdržel dne 22.12.2004 pod č.j. 11974 žádost správce dálnice D1 o časově omezené povolení zdroje hluku dálnice D1 v úseku km 188,050 – 189,330: Brno-Bosonohy a Troubsko.

Orgán ochrany veřejného zdraví žádost posoudil a zjistil, že předložené podklady nelze považovat za dostatečné k tomu, aby v dané věci mohl rozhodnout, a dále že žádost neobsahuje náležitosti stanovené v § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. Z tohoto důvodu byl správce dálnice D1 v souladu s § 19 odst. 3 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 71/1967 Sb.“), vyzván přípisem ze dne 21.1.2005 zn.: BM-824/2005-HOK k doplnění podání a v souladu s § 29 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb. bylo rozhodnutím ze dne 21.1.2005 zn.: BM-11974,12064/2005-HOK přerušeno řízení do doby stanovené k odstranění konkrétních vad podání.

Protože do uvedeného data nebylo podání doplněno o potřebné podklady, nemohl orgán ochrany veřejného zdraví časově omezené povolení provozu zdroje hluku vydat a dne 28.4.2005 rozhodl o nevyhovění návrhu správce dálnice D1 na vydání časově omezeného povolení.

Dne 29.4.2005 obdržel orgán ochrany veřejného zdraví nové podání „Doplnění žádosti o povolení provozu zdroje hluku na dálnici D1 v lokalitách na území Jihomoravského kraje“ včetně příloh, zaslané správcem dálnice D1.

V příloze podání byly zaslány následující podklady:

- Souhrnná tabulka naměřených maximálních ekvivalentních hladin akustického tlaku A, počtu exponovaných obyvatel, navržených protihlukových stěn, indexů KNI a předpokládaného harmonogramu odhlučnění a realizace PHS,
- „Podklady pro doplnění žádosti ŘSD ČR o povolení zdroje hluku dálnice D1 v úsecích Troubsko km 186,059 – 187,505, Brno-Bosonohy km 188,050 – 189,330, Brno-Starý Lískovec km 190,120 – 191,100“ zpracovaný ing. Kostečkou z dubna 2005,
- Hluková studie „Protihlukové stěny. Brno-Bosonohy dálnice D1 vlevo a Troubsko-východ dálnice D1 vpravo“ z července 2004, zpracovaná ing. Kostečkou, úřední měřič hluku, Šumavská 32, Brno.

Účelem hlukové studie je ochrana lokality městské části Brno-Bosonohy a části obce Troubsko-východ proti hluku z provozu na přilehlé dálnici D1. Součástí studie jsou výsledky měření hluku z provozu na dálnici D1 v chráněných venkovních prostorech obytné zástavby. Ve studii byly použity výsledky měření ze září a října 2003 a výsledky měření z června 2004. V lokalitě Troubsko-východ, která je situována vpravo ve směru staničení nad dálnicí, byla v noční době u RD na ulici Nová 51 naměřena $L_{Aeq,T} = 61,7 \pm 2$ dB. V lokalitě Brno-Bosonohy, která je situována výškově pod dálnicí vlevo ve směru staničení, byly v denní době naměřeny $L_{Aeq,T}$: u RD Ostopovická 35 $L_{Aeq,T} = 64,2 \pm 2$ dB (prokazatelné překročení hygienického limitu $L_{Aeq,T} = 60$ dB), u obytného domu na ulici Ševčenkova 11 $L_{Aeq,T} = 60,3 \pm 2$ dB, u RD Troubská 23 $L_{Aeq,T} = 59,6 \pm 2$ dB, u bytového domu Konopiska $L_{Aeq,T} = 58,2 \pm 2$ dB. S ohledem na naměřené hodnoty v noční době zpracovatel studie konstatuje, že hygienický limit 70 dB pro denní dobu není překročen na žádném ze 7 měřicích míst.

Pro ochranu městské části Brno-Bosonohy je těsně u dálnice D1 vlevo ve směru staničení navržena protihluková stěna. PHS začíná na staničení 188,230 km a končí na staničení 189,330 km. Celková délka PHS je 1100 m, výška je 3,5m až 4,5m. Součástí hlukové studie je i návrh PHS vpravo ve směru staničení – začíná na staničení 188,050 km a končí na staničení 188,800 km, celková délka 750 m, výška je 3,5 až 4,5 m. Protože v lokalitě Troubsko-východ situované od dálnice D1 vpravo ve směru staničení, nebylo zjištěno prokazatelné překročení hygienických limitů hluku, není tato PHS zahrnuta do opatření proti hluku z provozu předmětného úseku dálnice D1.

Ve studii je vyhodnocen předpokládaný útlum navrženými protihlukovými stěnami vpravo i vlevo. Pro vyhodnocení útlumu PHS byl vytvořen výpočtový model pro lokality Brno-Bosonohy a Troubsko-východ pro stav bez PHS a pro stav s navrženými PHS vpravo i vlevo. Pro výpočet byl použit program HLUK+ verze pásma 5.01 (autoři Liberko, Polášek) se zabudovanou „Novelou metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“. Po realizaci PHS vychází výpočtem útlum 5,3 dB až 11,4 dB vlevo od D1 (vpravo vychází výpočtem útlum 5,6 dB). V kontrolních bodech 1 až 7 u obytné zástavby poblíž

dálnice D1 v Brně-Bosonohách a Troubsku-východ vychází výpočtem ekvivalentní hladina akustického tlaku A s navrženými PHS v rozpětí 47,5 dB až 54,7 dB v noční době, před okny nejvyšších podlaží RD a bytových domů v Brně-Bosonohách a Troubsku-východ vychází hodnoty v rozpětí 48,3 dB až 55,2 dB. Z hlukové studie vyplývá, že předpokládané hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A u nejvíce hlukově zatížené obytné zástavby v Brně-Bosonohách a Troubsku-východ z provozu na dálnici D1 v denní i noční době po realizaci PHS nepřekračují hygienický limit s uplatněním korekce na starou hlukovou zátěž (70 dB ve dne, 60 dB v noci). Toto však platí v případě, že budou realizovány obě protihlukové stěny tzn. vpravo i vlevo. Bude-li realizována pouze PHS chránící obytnou zástavbu v současnosti prokazatelně nadlimitně zatíženou (k.ú. Bosonohy), musí být dokladováno, že to nebude mít negativní dopad na obytnou zástavbu na opačné straně dálnice (k.ú. Troubsko).

Počet exponovaných obyvatel v lokalitě dotčené předmětným úsekem dálnice D1 je zpracovatelem vyčíslen na 48 obyvatel. Jedná se o počet obyvatel exponovaných nadlimitním hlukem, v tomto případě je rozhodující hlukový limit pro noční dobu $L_{Aeq,T} = 60$ dB. Pro stanovení exponovaných domů se vycházelo z výsledků provedených měření a výpočtových modelů viz. hluková studie. Následně byl na příslušném úřadu městské části zjištěn počet exponovaných obyvatel v těchto domech.

Součástí předložených podkladů je i výpočet indexu užitečnosti vložených nákladů (KNI = 266), který popisuje poměr mezi náklady na jednotlivá opatření a jeho užitečným efektem. Postup výpočtu zpracovatel konzultoval s NRL pro měření a posuzování hluku v komunálním prostředí.

V souhrnné tabulce, která je přílohou podání, je uveden předpokládaný harmonogram postupu odhlučnění a realizace PHS v úseku dálnice D1 vlevo, km 188,050 – 189,330: Brno-Bosonohy s termínem zahájení realizace v dubnu 2008 a dokončení realizace říjen 2008. Protože je předpoklad dokončení stavby PHS až v měsíci říjnu, je časově omezené povolení vydáno do června 2009 a to z důvodu, aby mohly být zajištěny požadované podmínky pro ověřovací měření hluku.

Na základě předložených podkladů, které prokazují, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru, je možné vydat časově omezené povolení zdroje hluku dle výše uvedeného výroku a za stanovených podmínek.

Podmínky pro udělení časově omezeného povolení zdroje hluku jsou stanoveny § 31 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 11 odst. 2 příl. č. 5 a § 12 odst. 2 příl. č. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Veškeré předložené podklady pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku si ponechávám ke kontrolním účelům.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 53 zák. č. 71/1967 Sb., o správním řízení, podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání k Ministerstvu zdravotnictví v Praze podáním na Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně.



MVDr. Ivana Fajkošová
oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:

1. adresát

2. KHS JmK-HOK