

30. června 2005

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHMORAVSKÉHO KRAJE**  
se sídlem v Brně

Jeřábkova 4, 602 00 Brno

Do vlastních rukou

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Správa Brno  
Šumavská 33  
656 09 Brno

81

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
BM-7365/2005-HOK/Fa

Vyřizuje/linka  
545 113 016

Brno dne  
29.6.2005

**Rozhodnutí**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále jen „orgán ochrany veřejného zdraví“) podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), rozhodl v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. takto:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno (dále jen „správce silnic I. třídy“) se provoz zdroje hluku silnice I. třídy č. 41 v úseku km 0,000 – 2,987, ulice Dorných, Hněvkovského v k. ú. Brno-střed a Brno - Komárov, při jehož provozování dochází k nedodržení hygienických limitů hluku,

**povoluje na dobu do 31.12.2009.**

Udělení časově omezeného povolení se v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., váže na splnění takto stanovených podmínek:

1. Z důvodu ověření vypočtených hodnot bude v chráněných venkovních prostorech staveb v předmětné lokalitě provedeno měření hluku z dopravy po silnici I. třídy č. 41 a výsledky měření budou zpracovány (kalibrace) do aktuální hlukové studie. Hluková studie musí dále obsahovat – výčet nadlimitně zatížených chráněných objektů, vertikální průběh hodnot  $L_{Aeq}$  na chráněných fasádách, upřesnění počtu exponovaných obyvatel. Aktualizovaná hluková studie bude orgánu ochrany veřejného zdraví předložena nejpozději do 31.12.2006.

2. Na základě výše uvedené hlukové studie bude zpracován návrh konkrétních individuálních protihlukových opatření u všech nadlimitně zatížených chráněných objektů, který zajistí předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb., (dále jen „nařízení vlády č. 502/2000 Sb.“). Potřebnou ochranu chráněných vnitřních prostorů staveb je dále nutné v souladu s § 12 odst. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb. zajistit tak, aby byla zachována možnost jejich potřebného větrání.

Návrh konkrétních protihlukových opatření (rozsah, účinnost opatření s ohledem na aktuální a výhledovou hlukovou zátěž, typ, množství výměn vzduchu za 1 hod při zavřených oknech atd.), harmonogram jejich realizace a průkaz, že hluk bude snížen na rozumně dosažitelnou míru (poměr mezi náklady na protihluková opatření a jejich přínosem ke snížení hlukové zátěže fyzických osob - index užitečnosti vložených nákladů KNI, stanovený i s ohledem na počet fyzických osob exponovaných nadlimitnímu hluku) budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 31.12.2007.

Telefon: 545 113 016  
Fax: 545 211 565  
Archiv HOK:

IČO: 71009191  
č.útu: ČNB Brno 45829621/0710

3. Individuální protihluková opatření na objektech budou realizována před ukončením platnosti časově omezeného povolení v takovém předstihu, aby v této době bylo reálně zajistit ověření účinnosti těchto opatření včetně předložení výsledků měření hluku.
4. Po realizaci protihlukových opatření bude dokladováno měřením hluku v předemných chráněných objektech nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 502/2000 Sb. Výsledky měření hluku budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 31.12.2009.
5. V případě, že i po realizaci protihlukových opatření bude zjištěno překročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., budou navržena další protihluková opatření a s aktuální žádostí o povolení provozu nadlimitního zdroje hluku včetně všech náležitostí budou předložena orgánu ochrany veřejného zdraví nejpozději do 31.12.2009.

#### O d ů v o d n ě n í :

Orgán ochrany veřejného zdraví obdržel dne 31.5.2005 novou žádost správce silnic I. třídy o časově omezené povolení zdroje hluku silnic I. třídy v Jihomoravském kraji podle § 31 zákona č. 258/2000 Sb.

Ve stejné věci byla již dne 20.12.2004 pod č.j. 11911 doručena žádost správce silnic I. třídy, kdy orgán ochrany veřejného zdraví žádost posoudil a zjistil, že předložené podklady nelze považovat za dostatečné k tomu, aby v dané věci mohl rozhodnout, a dále, že žádost neobsahuje náležitosti stanovené v § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. Z tohoto důvodu byl správce silnic I. třídy v souladu s § 19 odst. 3 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 71/1967 Sb.“), vyzván přípisem ze dne 9.2.2005 zn.: BM-1370/2005-HOK k doplnění podání a v souladu s § 29 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., bylo rozhodnutím ze dne 9.2.2005 zn.: BM-11911/2005-HOK přerušeno řízení do doby stanovené k odstranění konkrétních vad podání.

Protože do uvedeného data nebylo podání doplněno o potřebné podklady, nemohl orgán ochrany veřejného zdraví časově omezené povolení provozu zdroje hluku vydat a dne 9.5.2005 rozhodl o nevyhovění návrhu správce silnic I. třídy na vydání časově omezeného povolení.

Orgán ochrany veřejného zdraví měl pro posouzení následující podklady:

- Projekt „Zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy přesahující limity pro starou hlukovou zátěž“ z října 2004, zhotovitel EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10.
- Mapa s vyznačením rozsahu připravovaných silničních staveb.
- Přehledná tabulka s výpisem jednotlivých lokalit členěnou dle jednotlivých komunikací I. třídy, u kterých lze předpokládat překročení platných hygienických limitů pro starou hlukovou zátěž, včetně staničení, plánovaných aktivit, předpokládaného počtu zasažených obyvatel, stavu přípravy, plánovaného termínu dokončení a předpokládaných finančních nákladů.
- Mapa Jihomoravského kraje se zákřesem plánovaných přeložek komunikací ve dvou časových horizontech.

V aktuální žádosti správce silnic I. třídy uvedl, že v případě udělení požadované výjimky bude ŘSD ČR zadávat průběžně další ověřovací měření hluku (etapa II. a III.) v lokalitách, kde se předpokládá řešení daného stavu výstavbou individuálních protihlukových opatření (IPHO) a dále měření hluku v chráněných vnitřních prostorech pro posouzení a event. návrh parametrů nových oken. Na základě takto získaných údajů bude tabulka lokalit dále zpřesňována co do rozsahu zasažené zástavby, počtu zasažených obyvatel a předpokládaných finančních nákladů. Tyto zpřesněné údaje budou průběžně zaslány po ukončení jednotlivých etap.

Dále se v žádosti uvádí, že rozsah předmětného projektu byl dohodnut mezi MZ ČR a ŘSD ČR na jednání dne 29.4.2003 jako postačující podklad pro udělení časově omezeného povolení. Ze záznamu tohoto jednání, který je na Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK se sídlem v Brně“) k dispozici, vyplývá, že ŘSD ČR neprodleně zahájí zjednodušené modelování staré hlukové zátěže u chráněné zástavby v okolí silnic I. třídy v celé ČR a předkládané

velmi nepříznivé situování 8 podlažní panelové zástavby velmi blízko dálnice D1, byty v nejvyšších podlažích domů jsou vzdálené 120 m od osy dálnice a výškově až 25 m nad úrovní dálnice, je navržena velmi vysoká stěna výšky až 7,5 m. Pro realizaci této PHS je nutné zvolit druh technologie, která tuto výšku umožňuje.

Pro vyhodnocení útlumu PHS byl vytvořen výpočtový model pro stav bez PHS a pro stav s navrženou PHS v denní a noční době. Pro výpočet byl použit program HLUK+ verze pásma 5.01 (autoři Liberko, Polášek) se zabudovanou „Novelou metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“.

Předpokládaný útlum v kontrolních bodech u obytné zástavby a ZŠ je 7,5 – 16,3 dB (v noční době  $L_{Aeq,T} = 55 - 59$  dB), před fasádou 8 podlažního domu Irkutská 2 je 7 – 9,9 dB (v noční době  $L_{Aeq,T} = 47,3 - 57,8$  dB), před fasádou osmi podlažního domu Bosonožská 11 je 8,4–10,1 dB (v noční době  $L_{Aeq,T} = 44,3 - 55,8$  dB). Před fasádou ZŠ v denní době je po realizaci PHS vypočtena  $L_{Aeq,T} = 46,1-52,4$  dB, na pozemku u ZŠ  $L_{Aeq,T} = 51,3$  dB. Ve všech výpočtových bodech je předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu. Po realizaci PHS je nutné provést měření hluku nejen v chráněných venkovních prostorech staveb, ale i v chráněných vnitřních prostorech staveb. Na základě výsledků měření hluku budou případně navržena další protihluková opatření.

Dne 1.6.2005 byl doručen Dodatek č. 1 hlukové studie „Dálnice D1. Protihluková stěna Brno – Starý Liskovec“ z května 2005, zpracovaný ing. Kostečkou, úřední měřič hluku, Šumavská 32, Brno. Účelem tohoto dodatku č. 1 bylo zjistit vliv odrazů zvuku od navrhovaných protihlukových stěn u dálnice D1 vlevo na obec Ostopovice. Součástí dodatku č. 1 jsou výsledky měření hluku z provozu na dálnici D1 na čtyřech měřicích místech v obci Ostopovice. Z výpočtového modelu pro stávající stav bez PHS a s PHS u dálnice D1 vlevo v lokalitě Brno Starý Liskovec vyplývá, že stavbou PHS nedojde v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb v k. ú. Ostopovice ke zvýšení hlukové zátěže z dopravy po dálnici. Hodnoty hluku vypočtené bez PHS a s PHS jsou totožné. Mírné zvýšení hlukové zátěže bylo výpočtem zjištěno v kontrolních bodech - těsně u dálnice a v poli cca 188 m od dálnice – a to od 1,1 dB a 0,9 dB. Výše uvedené předpoklady je třeba ověřit měření hluku po realizaci protihlukových stěn.

Počet exponovaných obyvatel v lokalitě dotčené předmětným úsekem dálnice D1 je zpracovatelem vyčíslen na 349 obyvatel. Jedná se o počet obyvatel exponovaných nadlimitním hlukem, v tomto případě je rozhodující hlukový limit pro noční dobu  $L_{Aeq,T} = 60$  dB. Pro stanovení exponovaných domů se vycházelo z výsledků provedených měření a výpočtových modelů viz. hluková studie. Následně byl na příslušném úřadu městské části zjištěn počet exponovaných obyvatel v těchto domech.

Součástí předložených podkladů je i výpočet indexu užitečnosti vložených nákladů (KNI = 156), který popisuje poměr mezi náklady na jednotlivá opatření a jeho užitečným efektem. Postup výpočtu zpracovatel konzultoval s NRL pro měření a posuzování hluku v komunálním prostředí.

V souhrnné tabulce, která je přílohou podání, je uveden předpokládaný harmonogram postupu odhlučnění a realizace PHS v úseku dálnice D1 vlevo, km 190,120 – 191,100: Brno-Starý Liskovec s termínem zahájení realizace v srpnu 2006 a dokončení realizace říjen 2007. Protože je předpoklad dokončení stavby PHS až v měsíci říjnu, je časově omezené povolení vydáno do června 2008 a to z důvodu, aby mohly být zajištěny požadované podmínky pro ověřovací měření hluku.

Na základě předložených podkladů, které prokazují, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru, je možné vydat časově omezené povolení zdroje hluku dle výše uvedeného výroku a za stanovených podmínek.

Podmínky pro udělení časově omezeného povolení zdroje hluku jsou stanoveny § 31 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 11 odst. 2 příl. č. 5 a § 12 odst. 2 příl. č. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Veškeré předložené podklady pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku si ponechávám ke kontrolním účelům.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 53 zák. č. 71/1967 Sb., o správním řízení, podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání k Ministerstvu zdravotnictví v Praze podáním na Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně.



*Fajkošová*

MVDr. Ivana Fajkošová  
oddělení hygieny obecné a komunální

**Rozdělovník:**

1. adresát
2. KHS JmK-HOK