

30. června 2005

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**  
se sídlem v Brně

**Jeřábkova 4, 602 00 Brno**

Do vlastních rukou

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Správa Brno  
Šumavská 33  
656 09 Brno

87

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
BM-736/2005-HOK/Fa

Vyřizuje/linka  
545 113 016

Brno dne  
30.6.2005

**Rozhodnutí**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále jen „orgán ochrany veřejného zdraví“) podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), rozhodl v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. takto:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno (dále jen „správce silnic I. třídy“) se provoz zdroje hluku silnice I. třídy č. 52 – ulice Vídeňská v k. ú. Modřice, při jehož provozování dochází k nedodržení hygienických limitů hluku,

**povoluje na dobu do 31.12.2011.**

Udělení časově omezeného povolení se v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., váže na splnění takto stanovených podmínek:

1. Z důvodu ověření vypočtených hodnot bude v chráněných venkovních prostorech staveb v předmětné lokalitě provedeno měření hluku z dopravy po silnici I. třídy č. 52 a výsledky měření budou zpracovány (kalibrace) do aktuální hlukové studie. Hluková studie musí dále obsahovat – výčet nadlimitně zatížených chráněných objektů a chráněného venkovního prostoru, vertikální průběh hodnot  $L_{Aeq}$  na chráněných fasádách, upřesnění počtu exponovaných obyvatel.  
Aktualizovaná hluková studie bude orgánu ochrany veřejného zdraví předložena nejpozději do 31.12.2007.
2. Na základě výše uvedené hlukové studie bude zpracován návrh konkrétních individuálních protihlukových opatření u všech nadlimitně zatížených chráněných objektů, který zajistí předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 86/2004 Sb., (dále jen „nařízení vlády č. 502/2000 Sb.“).  
Potřebnou ochranu chráněných vnitřních prostorů staveb je dále nutné v souladu s § 12 odst. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb. zajistit tak, aby byla zachována možnost jejich potřebného větrání.  
Návrh konkrétních protihlukových opatření (rozsah, účinnost opatření s ohledem na aktuální a výhledovou hlukovou zátěž, typ, množství výměn vzduchu za 1 hod při zavřených oknech atd.), aktuální harmonogram jejich realizace s termínem nejpozději do konce roku 2010 a průkaz, že hluk bude snížen na rozumně dosažitelnou míru (poměr mezi náklady na protihluková opatření a jejich přínosem ke snížení hlukové zátěže fyzických osob - indexu užitečnosti vložených nákladů KNI, stanovený i s ohledem na počet fyzických osob exponovaných nadlimitnímu hluku) budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 31.12.2008.

Telefon: 545 113 016  
Fax: 545 211 565  
Archiv HOK:

IČO: 71009191  
č.úctu: ČNB Brno 45829621/0710

3. Individuální protihluková opatření na objektech budou realizována před ukončením platnosti časově omezeného povolení v takovém předstihu, aby v této době bylo reálné zajistit ověření účinnosti těchto opatření včetně předložení výsledků měření hluku.
4. Po realizaci protihlukových opatření bude dokladováno měřením hluku v předemných chráněných objektech nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 502/2000 Sb. Výsledky měření hluku budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 31.12.2011.
5. V případě, že i po realizaci protihlukových opatření bude zjištěno překročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., budou navržena další protihluková opatření a s aktuální žádostí o povolení provozu nadlimitního zdroje hluku včetně všech náležitostí předložena orgánu ochrany veřejného zdraví nejpozději do 31.12.2011.

#### O d ů v o d n ě n í :

Orgán ochrany veřejného zdraví obdržel dne 31.5.2005 novou žádost správce silnic I. třídy o časově omezené povolení zdroje hluku silnic I. třídy v Jihomoravském kraji podle § 31 zákona č. 258/2000 Sb.

Ve stejné věci byla již dne 20.12.2004 pod č.j. 11911 doručena žádost správce silnic I. třídy, kdy orgán ochrany veřejného zdraví žádost posoudil a zjistil, že předložené podklady nelze považovat za dostatečné k tomu, aby v dané věci mohl rozhodnout, a dále, že žádost neobsahuje náležitosti stanovené v § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. Z tohoto důvodu byl správce silnic I. třídy v souladu s § 19 odst. 3 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 71/1967 Sb.“), vyzván písemně ze dne 9.2.2005 zn.: BM-1370/2005-HOK k doplnění podání a v souladu s § 29 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., bylo rozhodnutím ze dne 9.2.2005 zn.: BM-11911/2005-HOK přerušeno řízení do doby stanovené k odstranění konkrétních vad podání.

Protože do uvedeného data nebylo podání doplněno o potřebné podklady, nemohl orgán ochrany veřejného zdraví časově omezené povolení provozu zdroje hluku vydat a dne 9.5.2005 rozhodl o nevyhovění návrhu správce silnic I. třídy na vydání časově omezeného povolení.

Orgán ochrany veřejného zdraví měl pro posouzení následující podklady:

- Projekt „Zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy přesahující limity pro starou hlukovou zátěž“ z října 2004, zhotovitel EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10
- Mapa s vyznačením rozsahu připravovaných silničních staveb
- Přehledná tabulka s výpisem jednotlivých lokalit členěnou dle jednotlivých komunikací I. třídy, u kterých lze předpokládat překročení platných hygienických limitů pro starou hlukovou zátěž, včetně staničení, plánovaných aktivit, předpokládaného počtu zasažených obyvatel, stavu přípravy, plánovaného termínu dokončení a předpokládaných finančních nákladů
- Mapa Jihomoravského kraje se zákresem plánovaných přeložek komunikací ve dvou časových horizontech.

V aktuální žádosti správce silnic I. třídy uvedl, že v případě udělení požadované výjimky bude ŘSD ČR zadávat průběžně další ověřovací měření hluku (etapa II. a III.) v lokalitách, kde se předpokládá řešení daného stavu výstavbou individuálních protihlukových opatření (IPHO) a dále měření hluku v chráněných vnitřních prostorech pro posouzení a event. návrh parametrů nových oken. Na základě takto získaných údajů bude tabulka lokalit dále zpřesňována co do rozsahu zasažené zástavby, počtu zasažených obyvatel a předpokládaných finančních nákladů. Tyto zpřesněné údaje budou průběžně zasílány po ukončení jednotlivých etap.

Dále se v žádosti uvádí, že rozsah předemného projektu byl dohodnut mezi MZ ČR a ŘSD ČR na jednání dne 29.4.2003 jako postačující podklad pro udělení časově omezeného povolení. Ze záznamu tohoto jednání, který je na Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK se sídlem v Brně“) k dispozici, vyplývá, že ŘSD ČR neprodleně zahájí zjednodušené modelování staré hlukové zátěže u chráněné zástavby v okolí silnic I. třídy v celé ČR a předkládané

podklady k žádostem o časově omezené povolení budou obsahovat chráněné lokality, kde je pravděpodobně překročena limitní hladina hluku pro starou hlukovou zátěž. V předloženém projektu není proveden odhad rozsahu nadlimitně zatížené chráněné zástavby, ale veškeré zástavby zasažené hlukem.

Cílem předloženého projektu „Zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy přesahující limity pro starou hlukovou zátěž“ je jednak označení konkrétních objektů podél komunikací I. třídy na území Jihomoravského kraje, které jsou zasaženy nadlimitními ekvivalentními hladinami akustického tlaku A a jednak příprava k vytvoření hlukové vrstvy pro další možné využití v grafických informačních systémech (GIS). Celý tento systém byl vyvinut tak, aby se mohl rychle přizpůsobit konkrétní úrovni a podrobnosti poskytnutých vstupních dat a dále, aby mohl pružně reagovat na konkrétní i měnící se zadání a požadavky na výstupy ze systému. Vyvinutý systém umožňuje práci s konkrétními objekty (včetně jejich fasád) a dle zadání umožňuje určit počty objektů zasažených nadlimitním hlukem.

Základem projektu bylo modelování šíření hluku v okolí silnic I. třídy v místech jejich kontaktu s obytnou zástavbou, tj. při průtazích silnic městy a obcemi, nebo v místech, kde se silnice přibližuje k obytné zástavbě. Modelování bylo prováděno v SW prostředí.

V závěru projektu se uvádí:

- že počty nadlimitně zatížených objektů byly zjišťovány z dostupných digitálních mapových podkladů, kde nejsou jednotlivé objekty rozlišovány, ale jedná se o blokový charakter případně řadový charakter zástavby.
- že je nutné zpracovat detailní akustické studie na vytypovaná sídla, zjistit funkční využití jednotlivých objektů a z toho vyplývající stupeň ochrany a zpracovat do výpočtu veškeré protihlukové clony, opěrné stěny, zářezy, apod.,
- následně u vytypovaných objektů bude nutné provést stavebně akustický paspórt oken, případně proměřit neprůzvučnost fasády u těchto objektů a navrhnout úpravy, resp. výměny oken, či jiné protihlukové úpravy a provést přesnější odhad počtu zasažených osob,
- výsledky jsou platné pro výpočtový rok 2004 a použité vstupní údaje. Jejich aktualizace pro jiný výpočtový rok a proměnné parametry výpočtu je možná.

#### Lokalita města Modřice u silnice I. třídy č. 52 – Vídeňská ulice

- 20 obyvatel – odhadnutý počet obyvatel zasažených nadlimitní hlukovou zátěží
- IPHO individuální protihluková opatření na objektech – navržený způsob protihlukové ochrany
- orientačního mapování - stav přípravy IPHO
- rok 2010 – plánovaný termín dokončení realizace IPHO

Orgán ochrany veřejného zdraví předložený návrh posoudil z hlediska ochrany veřejného zdraví v souvislosti s reálnou dostupností dalších zpřesňujících aktuálních podkladů a dospěl k závěru, že návrhu správce silnic I. třídy na vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku vyhoví, ale bude trvat na splnění výše stanovených podmínek. Pokud termíny pro předložení požadovaných podkladů stanovené v podmínce č. 1 a č. 2 nebudou reálné, správce silnic I. třídy požádá písemně orgán ochrany veřejného zdraví o prodloužení termínu včetně řádného zdůvodnění.

Podmínky pro udělení časově omezeného povolení zdroje hluku jsou stanoveny dle § 31 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., v souladu s § 11 odst. 2 příl. č. 5 a § 12 odst. 2 příl. č. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Veškeré předložené podklady pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku budou archivovány na KHS JmK a použity ke kontrolním účelům.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 53 zák. č. 71/1967 Sb., o správním řízení, podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání k Ministerstvu zdravotnictví v Praze podáním na KHS JmK se sídlem v Brně.



MVDr. Ivana Fajkošová  
oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:

1. adresát

2. KHS JmK-HOK