

14. června 2005

151

1000-1

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHMORAVSKÉHO KRAJE
se sídlem v Brně

Jeřábkova 4, 602 00 Brno

Do vlastních rukou

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Závod Brno
Šumavská 33
659 77 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
BM-4356/2005-HOK/Fa

Vyřizuje/řínka
545 113 016

Brno dne
9.6.2005

R o z h o d n u t í

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále jen „organ ochrany veřejného zdraví“) podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), rozhodl v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. takto:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 659 77 Brno (dále jen „správce dálnice D1“) se provoz zdroje hluku dálnice D1 v úseku km 190,120 – 191,100 Brno – Starý Lískovec, při jehož provozování dochází k nedodržení hygienických limitů hluku.

povoluje na dobu do 30.6.2008.

Udělení časově omezeného povolení se váže na splnění takto stanovených podmínek:

1. Do konce roku 2007 budou realizována navržená protihluková opatření v předmětném úseku dálnice D1 vlevo ve směru staničení – protihlukové stěny I a II.
2. V projektové dokumentaci na stavbu protihlukových stěn bude dokladováno, že jejich stavba je navržena tak, aby byl u nejbližší obytné zástavby zajištěn reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
3. Po realizaci protihlukových stěn u dálnice D1 bude, z důvodu ověření jejich účinnosti, provedeno měření hluku v chráněných venkovních i vnitřních prostorech nejbližších obytných domů a základní školy. Výsledky měření hluku budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 30.6.2008.
4. Po realizaci protihlukových opatření u dálnice D1 bude dokladováno měřením hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb k. ú. Ostopovice, že stavbou protihlukových stěn nedošlo k prokazatelnému zvýšení hlukové zátěže z provozu po dálnici. Výsledky měření hluku budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 30.6.2008.

Telefon: 545 210 387
Fax: 545 243 264
Archiv HOK:

IČO: 71009191
č.účetu: ČNB Brno 45829621/0710

5. V případě, že po realizaci protihlukových stěn bude zjištěno překročení hygienických limitů hluku, budou navržena další protihluková opatření a předložena orgánu ochrany veřejného zdraví k posouzení.

Odůvodnění:

Orgán ochrany veřejného zdraví obdržel dne 27.12.2004 pod č.j. 12064 žádost správce dálnice D1 o časově omezené povolení zdroje hluku dálnice D1 v úseku km 190,0 – 191,1: Brno-Starý Lískovec.

Orgán ochrany veřejného zdraví žádost posoudil a zjistil, že předložené podklady nelze považovat za dostatečné k tomu, aby v dané věci mohl rozhodnout, a dále že žádost neobsahuje náležitosti stanovené v § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. Z tohoto důvodu byl správce dálnice D1 v souladu s § 19 odst. 3 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 71/1967 Sb.“), vyzván přípisem ze dne 21.1.2005 zn.: BM-824/2005-HOK k doplnění podání a v souladu s § 29 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb. bylo rozhodnutím ze dne 21.1.2005 zn.: BM-11974,12064/2005-HOK přerušeno řízení do doby stanovené k odstranění konkrétních vad podání.

Protože do uvedeného data nebylo podání doplněno o potřebné podklady, nemohl orgán ochrany veřejného zdraví časově omezené povolení provozu zdroje hluku vydat a dne 28.4.2005 rozhodl o nevyhovění návrhu správce dálnice D1 na vydání časově omezeného povolení.

Dne 29.4.2005 obdržel orgán ochrany veřejného zdraví nové podání „Doplnění žádosti o povolení provozu zdroje hluku na dálnici D1 v lokalitách na území Jihomoravského kraje“ včetně příloh, zasláné správcem dálnice D1.

V příloze podání byly zaslány následující podklady:

- Souhrnná tabulka naměřených maximálních ekvivalentních hladin akustického tlaku A, počtu exponovaných obyvatel, navržených protihlukových stěn, indexů KNI a předpokládaného harmonogramu odhlučnění a realizace PHS,
- „Podklady pro doplnění žádosti ŘSD ČR o povolení zdroje hluku dálnice D1 v úsecích Troubsko km 186,059 – 187,505, Brno-Bosonožky km 188,050 – 189,330, Brno-Starý Lískovec km 190,120 – 191,100“ zpracovaný ing. Kostečkou z dubna 2005,
- Hluková studie „Dálnice D1. Protihluková stěna Brno – Starý Lískovec“ z března 2004, zpracovaná ing. Kostečkou, úřední měřič hluku, Šumavská 32, Brno.

V hlukové studii jsou zpracovány výsledky měření hluku z provozu po dálnici D1 ve venkovních chráněných prostorech staveb. Účelem studie je ochrana lokality městské části Brno-Starý Lískovec proti hluku z provozu na přilehlé dálnici D1. Jedná se o ochranu obytné panelové zástavby na ulicích Irkutská, Bosonožská, Krymská a Sevastopolská (situované nad dálnicí), ochranu rodinného domu situovaného těsně u sjezdu z dálnice na ul. Družstevní 17, Ostopovice. Dále se jedná o ochranu základní školy a přilehlého pozemku na ulici Bosonožská. Jsou navrženy protihlukové stěny u dálnice D1 v Brně – Starém Lískovci vlevo ve směru staničení. Součástí studie jsou výsledky měření hluku (červen 2003 a březen 2004) z provozu na dálnici D1 ve venkovním chráněném prostoru obytné zástavby a základní školy a v obytných místnostech bytů. U panelové obytné zástavby v 7.NP na ulici Irkutská 2 a Bosonožská 11 byly v noční době naměřeny $L_{Aeq,T} = 65,5 \pm 2$ dB a $L_{Aeq,T} = 65,1 \pm 2$ dB (hygienický limit 60 dB), v denní době hygienický limit ve venkovním ani vnitřním chráněném prostoru překročen není. U RD Družstevní 17 byla v denní době naměřena $L_{Aeq,T} = 77,1 \pm 2$ dB (hygienický limit 70 dB) a překročení limitu bylo naměřeno i uvnitř RD. U ZŠ překročení limitu zjištěno nebylo.

Ve studii je navrženo umístění, délka a výška PHS a je doložen předpokládaný útlum hluku PHS v kontrolních bodech u obytné zástavby. Pro návrh protihlukové stěny je v posuzované lokalitě poblíž dálnice D1 rozhodující noční provoz na dálnici. Ve výpočtu se vycházelo z hodinových intenzit při dopravním průzkumu v červnu 2003. Pro ochranu předmětné lokality před hlukem jsou navrženy protihlukové stěny - PHS I (délka 150 m, výška 3 m – 6 m, začíná u mostu D1-226 a končí před sjezdem z dálnice D1 na silnici I/23 směr Brno) a PHS II (délka 885 m, výška 3 m – 7,5 m, začíná u sjezdu z dálnice na silnici I/23 a končí na staničení dálnice 191,1 km, kde navazuje na stávající PHS výšky 2,35 m) vlevo ve směru staničení dálnice. Celková délka obou stěn je 1035 m. S ohledem na

podklady k žádostem o časově omezené povolení budou obsahovat chráněné lokality, kde je pravděpodobně překročena limitní hladina hluku pro starou hlukovou zátěž. V předloženém projektu není proveden odhad rozsahu nadlimitně zatížené chráněné zástavby, ale veškeré zástavby zasažené hlukem.

Cílem předloženého projektu „Zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy přesahující limity pro starou hlukovou zátěž“ je jednak označení konkrétních objektů podél komunikací I. třídy na území Jihomoravského kraje, které jsou zasaženy nadlimitními ekvivalentními hladinami akustického tlaku A a jednak příprava k vytvoření hlukové vrstvy pro další možné využití v grafických informačních systémech (GIS). Celý tento systém byl vyvinut tak, aby se mohl rychle přizpůsobit konkrétní úrovni a podrobnosti poskytnutých vstupních dat a dále, aby mohl pružně reagovat na konkrétní i měnící se zadání a požadavky na výstupy ze systému. Vyvinutý systém umožňuje práci s konkrétními objekty (včetně jejich fasád) a dle zadání umožňuje určit počty objektů zasažených nadlimitním hlukem.

Základem projektu bylo modelování šíření hluku v okolí silnic I. třídy v místech jejich kontaktu s obytnou zástavbou, tj. při průtazích silnic městy a obcemi, nebo v místech, kde se silnice přibližuje k obytné zástavbě. Modelování bylo prováděno v SW prostředí.

V závěru projektu se uvádí:

- že počty nadlimitně zatížených objektů byly zjišťovány z dostupných digitálních mapových podkladů, kde nejsou jednotlivé objekty rozlišovány, ale jedná se o blokový charakter případně řadový charakter zástavby,
- že je nutné zpracovat detailní akustické studie na vytypovaná sídla, zjistit funkční využití jednotlivých objektů a z toho vyplývající stupeň ochrany a zpracovat do výpočtu veškeré protihlukové clony, opěrné stěny, zářezy, apod.,
- následně u vytypovaných objektů bude nutné provést stavebně akustický pasport oken, případně proměřit neprůzvučnost fasády u těchto objektů a navrhnout úpravy, resp. výměny oken, či jiné protihlukové úpravy a provést přesnější odhad počtu zasažených osob,
- výsledky jsou platné pro výpočtový rok 2004 a použité vstupní údaje. Jejich aktualizace pro jiný výpočtový rok a proměnné parametry výpočtu je možná.

Lokalita Brno - střed a Brno - Komárov u silnice I. třídy č. 41 v úseku km 0,000 – 2,987, ulice Dornych, Hněvkovského

- 15 obyvatel (Brno-střed), 70 obyvatel (Brno-Komárov) – odhadnutý počet obyvatel zasažených nadlimitní hlukovou zátěží
- IPHO individuální protihluková opatření na objektech – navržený způsob protihlukové ochrany
- orientačního mapování - stav přípravy IPHO
- rok 2008 v lokalitě Brno-střed, rok 2009 v lokalitě Brno-Komárov – plánovaný termín dokončení realizace IPHO

Orgán ochrany veřejného zdraví předložený návrh posoudil z hlediska ochrany veřejného zdraví v souvislosti s reálnou dostupností dalších zpřesňujících aktuálních podkladů a dospěl k závěru, že návrhu správce silnic I. třídy na vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku vyhoví, ale bude trvat na splnění výše stanovených podmínek. Pokud termíny pro předložení požadovaných podkladů stanovené v podmínce č. 1 a č. 2 nebudou reálné, správce silnic I. třídy požádá písemně orgán ochrany veřejného zdraví o prodloužení termínu včetně řádného zdůvodnění.

Podmínky pro udělení časově omezeného povolení zdroje hluku jsou stanoveny dle § 31 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., v souladu s § 11 odst. 2 příl. č. 5 a § 12 odst. 2 příl. č. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Veškeré předložené podklady pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku budou archivovány na KHS JmK a použity ke kontrolním účelům.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 53 zák. č. 71/1967 Sb., o správním řízení, podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání k Ministerstvu zdravotnictví v Praze podáním na KHS JmK se sídlem v Brně.



Rozdělovník:

1. adresát

2. KHS JmK-HOK

MUDr. Ivana Fajkošová
oddělení hygieny obecné a komunální