

4. června 2005

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHMORAVSKÉHO KRAJE  
se sídlem v Brně**

**Jeřábkova 4, 602 00 Brno**

Do vlastních rukou

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Závod Brno  
Šumavská 33  
659 77 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
BM-4355/2005-HOK/Fa

Vyřizuje/linka  
545 113 016

Brno dne  
9.6.2005

**Rozhodnutí**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále jen „orgán ochrany veřejného zdraví“) podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), rozhodl v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. takto:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 659 77 Brno (dále jen „správce dálnice D1“) se provoz zdroje hluku dálnice D1 v úseku km 190,120 – 191,100 Brno – Starý Lískovec, při jehož provozování dochází k nedodržení hygienických limitů hluku,

**povoluje na dobu do 30.6.2008.**

Udělení časově omezeného povolení se váže na splnění takto stanovených podmínek:

1. Do konce roku 2007 budou realizována navržená protihluková opatření v předmětném úseku dálnice D1 vlevo ve směru staničení - protihlukové stěny I a II.
2. V projektové dokumentaci na stavbu protihlukových stěn bude dokladováno, že jejich stavba je navržena tak, aby byl u nejbližší obytné zástavby zajištěn reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
3. Po realizaci protihlukových stěn u dálnice D1 bude, z důvodu ověření jejich účinnosti, provedeno měření hluku v chráněných venkovních i vnitřních prostorech nejbližších obytných domů a základní školy. Výsledky měření hluku budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 30.6.2008.
4. Po realizaci protihlukových opatření u dálnice D1 bude dokladováno měřením hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb k. ú. Ostopovice, že stavbou protihlukových stěn nedošlo k prokazatelnému zvýšení hlukové zátěže z provozu po dálnici. Výsledky měření hluku budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 30.6.2008.

Telefon: 545 210 387  
Fax: 545 243 264  
Archiv HOK

IČO: 71009191  
číslo: ČNB Brno 45829621/0710

5. V případě, že po realizaci protihlukových stěn bude zjištěno překročení hygienických limitů hluku, budou navržena další protihluková opatření a předložena orgánu ochrany veřejného zdraví k posouzení.

### O d ů v o d n ě n í :

Orgán ochrany veřejného zdraví obdržel dne 27.12.2004 pod č.j. 12064 žádost správce dálnice D1 o časově omezené povolení zdroje hluku dálnice D1 v úseku km 190,0 – 191,1: Brno-Starý Lískovec.

Orgán ochrany veřejného zdraví žádost posoudil a zjistil, že předložené podklady nelze považovat za dostatečné k tomu, aby v dané věci mohl rozhodnout, a dále že žádost neobsahuje náležitosti stanovené v § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. Z tohoto důvodu byl správce dálnice D1 v souladu s § 19 odst. 3 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 71/1967 Sb.“), vyzván přípisem ze dne 21.1.2005 zn.: BM-824/2005-HOK k doplnění podání a v souladu s § 29 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb. bylo rozhodnutím ze dne 21.1.2005 zn.: BM-11974,12064/2005-HOK přerušeno řízení do doby stanovené k odstranění konkrétních vad podání.

Protože do uvedeného data nebylo podání doplněno o potřebné podklady, nemohl orgán ochrany veřejného zdraví časově omezené povolení provozu zdroje hluku vydat a dne 28.4.2005 rozhodl o nevyhovění návrhu správce dálnice D1 na vydání časově omezeného povolení.

Dne 29.4.2005 obdržel orgán ochrany veřejného zdraví nové podání „Doplnění žádosti o povolení provozu zdroje hluku na dálnici D1 v lokalitách na území Jihomoravského kraje“ včetně příloh, zaslané správcem dálnice D1.

V příloze podání byly zaslány následující podklady:

- Souhrnná tabulka naměřených maximálních ekvivalentních hladin akustického tlaku A, počtu exponovaných obyvatel, navržených protihlukových stěn, indexů KNI a předpokládaného harmonogramu odhlučnění a realizace PHS,
- „Podklady pro doplnění žádosti ŘSD ČR o povolení zdroje hluku dálnice D1 v úsecích Troubsko km 186,059 – 187,505, Brno-Bosonohy km 188,050 – 189,330, Brno-Starý Lískovec km 190,120 – 191,100“ zpracovaný ing. Kostečkou z dubna 2005,
- Hluková studie „Dálnice D1. Protihluková stěna Brno – Starý Lískovec“ z března 2004, zpracovaná ing. Kostečkou, úřední měřič hluku, Šumavská 32, Brno.

V hlukové studii jsou zpracovány výsledky měření hluku z provozu po dálnici D1 ve venkovních chráněných prostorech staveb. Účelem studie je ochrana lokality městské části Brno-Starý Lískovec proti hluku z provozu na přilehlé dálnici D1. Jedná se o ochranu obytné panelové zástavby na ulicích Irkutská, Bosonožská, Krymská a Sevastopolská (situované nad dálnicí), ochranu rodinného domu situovaného těsně u sjezdu z dálnice na ul. Družstevní 17, Ostopovice. Dále se jedná o ochranu základní školy a přilehlého pozemku na ulici Bosonožská. Jsou navrženy protihlukové stěny u dálnice D1 v Brně – Starém Lískovci vlevo ve směru staničení. Součástí studie jsou výsledky měření hluku (červen 2003 a březen 2004) z provozu na dálnici D1 ve venkovním chráněném prostoru obytné zástavby a základní školy a v obytných místnostech bytů. U panelové obytné zástavby v 7.NP na ulici Irkutská 2 a Bosonožská 11 byly v noční době naměřeny  $L_{Aeq,T} = 65,5 \pm 2$  dB a  $L_{Aeq,T} = 65,1 \pm 2$  dB (hygienický limit 60 dB), v denní době hygienický limit ve venkovním ani vnitřním chráněném prostoru překročen není. U RD Družstevní 17 byla v denní době naměřena  $L_{Aeq,T} = 77,1 \pm 2$  dB (hygienický limit 70 dB) a překročení limitu bylo naměřeno i uvnitř RD. U ZŠ překročení limitu zjištěno nebylo.

Ve studii je navrženo umístění, délka a výška PHS a je doložen předpokládaný útlum hluku PHS v kontrolních bodech u obytné zástavby. Pro návrh protihlukové stěny je v posuzované lokalitě poblíž dálnice D1 rozhodující noční provoz na dálnici. Ve výpočtu se vycházelo z hodinových intenzit při dopravním průzkumu v červnu 2003. Pro ochranu předmětné lokality před hlukem jsou navrženy protihlukové stěny - PHS I (délka 150 m, výška 3 m – 6 m, začíná u mostu D1-226 a končí před sjezdem z dálnice D1 na silnici I/23 směr Brno) a PHS II (délka 885 m, výška 3 m – 7,5 m, začíná u sjezdu z dálnice na silnici I/23 a končí na staničení dálnice 191,1 km, kde navazuje na stávající PHS výšky 2,35 m) vlevo ve směru staničení dálnice. Celková délka obou stěn je 1035 m. S ohledem na

velmi nepříznivé situování 8 podlažní panelové zástavby velmi blízko dálnice D1, byty v nejvyšších podlažích domů jsou vzdálené 120 m od osy dálnice a výškově až 25 m nad úrovní dálnice, je navržena velmi vysoká stěna výšky až 7,5 m. Pro realizaci této PHS je nutné zvolit druh technologie, která tuto výšku umožňuje.

Pro vyhodnocení útlumu PHS byl vytvořen výpočtový model pro stav bez PHS a pro stav s navrženou PHS v denní a noční době. Pro výpočet byl použit program HLUK+ verze pásma 5.01 (autoři Liberko, Polášek) se zabudovanou „Novelou metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“.

Předpokládaný útlum v kontrolních bodech u obytné zástavby a ZŠ je 7,5 – 16,3 dB (v noční době  $L_{Aeq,T} = 55 - 59$  dB), před fasádou 8 podlažního domu Irkutská 2 je 7 – 9,9 dB (v noční době  $L_{Aeq,T} = 47,3 - 57,8$  dB), před fasádou osmi podlažního domu Bosonožská 11 je 8,4–10,1 dB (v noční době  $L_{Aeq,T} = 44,3 - 55,8$  dB). Před fasádou ZŠ v denní době je po realizaci PHS vypočtena  $L_{Aeq,T} = 46,1 - 52,4$  dB, na pozemku u ZŠ  $L_{Aeq,T} = 51,3$  dB. Ve všech výpočtových bodech je předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu. Po realizaci PHS je nutné provést měření hluku nejen v chráněných venkovních prostorech staveb, ale i v chráněných vnitřních prostorech staveb. Na základě výsledků měření hluku budou případně navržena další protihluková opatření.

Dne 1.6.2005 byl doručen Dodatek č. 1 hlukové studie „Dálnice D1. Protihluková stěna Brno – Starý Liskovec“ z května 2005, zpracovaný ing. Kostečkou, úřední měřič hluku, Šumavská 32, Brno. Účelem tohoto dodatku č. 1 bylo zjistit vliv odrazů zvuku od navrhovaných protihlukových stěn u dálnice D1 vlevo na obec Ostopovice. Součástí dodatku č. 1 jsou výsledky měření hluku z provozu na dálnici D1 na čtyřech měřících místech v obci Ostopovice. Z výpočtového modelu pro stávající stav bez PHS a s PHS u dálnice D1 vlevo v lokalitě Brno Starý Liskovec vyplývá, že stavbou PHS nedojde v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb v k. ú. Ostopovice ke zvýšení hlukové zátěže z dopravy po dálnici. Hodnoty hluku vypočtené bez PHS a s PHS jsou totožné. Mírné zvýšení hlukové zátěže bylo výpočtem zjištěno v kontrolních bodech – těsně u dálnice a v poli cca 188 m od dálnice – a to od 1,1 dB a 0,9 dB. Výše uvedené předpoklady je třeba ověřit měření hluku po realizaci protihlukových stěn.

Počet exponovaných obyvatel v lokalitě dotčené předmětným úsekem dálnice D1 je zpracovatelem vyčíslen na 349 obyvatel. Jedná se o počet obyvatel exponovaných nadlimitním hlukem, v tomto případě je rozhodující hlukový limit pro noční dobu  $L_{Aeq,T} = 60$  dB. Pro stanovení exponovaných domů se vycházelo z výsledků provedených měření a výpočtových modelů viz. hluková studie. Následně byl na příslušném úřadu městské části zjištěn počet exponovaných obyvatel v těchto domech.

Součástí předložených podkladů je i výpočet indexu užitečnosti vložených nákladů ( $KNI = 156$ ), který popisuje poměr mezi náklady na jednotlivá opatření a jeho užitečným efektem. Postup výpočtu zpracovatel konzultoval s NRL pro měření a posuzování hluku v komunálním prostředí.

V souhrnné tabulce, která je přílohou podání, je uveden předpokládaný harmonogram postupu odhlučnění a realizace PHS v úseku dálnice D1 vlevo, km 190,120 – 191,100: Brno-Starý Liskovec s termínem zahájení realizace v srpnu 2006 a dokončení realizace říjen 2007. Protože je předpoklad dokončení stavby PHS až v měsíci říjnu, je časově omezené povolení vydáno do června 2008 a to z důvodu, aby mohly být zajištěny požadované podmínky pro ověřovací měření hluku.

Na základě předložených podkladů, které prokazují, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru, je možné vydat časově omezené povolení zdroje hluku dle výše uvedeného výroku a za stanovených podmínek.

Podmínky pro udělení časově omezeného povolení zdroje hluku jsou stanoveny § 31 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 11 odst. 2 příl. č. 5 a § 12 odst. 2 příl. č. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Veškeré předložené podklady pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku si ponechávám ke kontrolním účelům.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 53 zák. č. 71/1967 Sb., o správním řízení, podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání k Ministerstvu zdravotnictví v Praze podáním na Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně.



**Rozdělovník:**

1. adresát
2. KHS JmK-HOK

MVDr. Ivana Fajkošová  
oddělení hygieny obecné a komunální