

1. března 2006

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHMORAVSKÉHO KRAJE
se sídlem v Brně**

Jeřábkova 4, 602 00 Brno

Číslo jednací:

Číslo podací: BM/3754/2006/HOK

Vyřizuje: MVDr. Ivana Fajkošová

Telefon: 545 113 016

Fax: 545 211 565

E-mail: ivana.fajkosova@khsbrno.cz

Dodejkou do vlastních rukou

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Závod Brno

Šumavská 33

656 09 Brno

V Brně dne 24. 2. 2006

Rozhodnutí

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále jen „orgán ochrany veřejného zdraví“) podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), rozhodl v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. takto:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 659 77 Brno (dále jen „správce dálnice D1“) se provoz zdroje hluku dálnice D1 v úseku km 185,000 – 186,400 Popůvky vpravo, při jehož provozování dochází k nedodržení hygienických limitů hluku,

povoluje na dobu do 30.10.2009.

Udělení časově omezeného povolení se váže na splnění takto stanovených podmínek:

1. Do konce října 2009 bude realizována protihluková stěna u dálnice D1 v úseku km 185,000 – 186,400 Popůvky vpravo ve směru staničení dálnice.
2. V projektové dokumentaci na protihlukové stěny bude dokladováno, že stavba je navržena tak, že u nejbližší obytné zástavby bude zajištěn reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
3. Nebude-li realizována protihluková stěna u D1 vlevo ve směru staničení dálnice chránicí obytnou zástavbu v k.ú. Troubsko, musí být v projektové dokumentaci na protihlukovou stěnu v úseku Popůvky dokladováno, že po její realizaci nedojde v chráněných venkovních prostorech staveb v k. ú. Troubsko k prokazatelnému zvýšení hlukové zátěže z provozu dopravy po dálnici D1.
4. Po realizaci protihlukových opatření bude, z důvodu ověření jejich účinnosti, provedeno měření hluku v chráněných venkovních i vnitřních prostorech obytných domů v lokalitě Popůvky a případně i v lokalitě Troubsko. Výsledky měření hluku budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy nejpozději do 30.10.2009.

Telefon: 545 113 016

Fax: 545 211 565

Archiv HOK:

IČO: 71009191

č.účtu: ČNB Brno 45829621/0710

5. V případě, že po realizaci protihlukových stěn bude zjištěno překročení hygienických limitů hluku upravených nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb., budou navržena další protihluková opatření a předložena orgánu ochrany veřejného zdraví k posouzení.

Odůvodnění:

Orgán ochrany veřejného zdraví obdržel dne 11.10.2005 pod č.j. 11758 žádost správce dálnice D1 o časové omezené povolení zdroje hluku dálnice D1 v úseku km 185,000 – 186,400 Popůvky vpravo.

Orgán ochrany veřejného zdraví žádost posoudil a zjistil, že předložené podklady nelze považovat za dostatečné k tomu, aby v dané věci mohl rozhodnout a dále, že žádost neobsahuje náležitosti stanovené v § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. Z tohoto důvodu byl správce dálnice D1 v souladu s § 19 odst. 3 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 71/1967 Sb.“), vyzván přípisem ze dne 21.10.2005 zn.: BM-12315/2005-HOK/Fa k doplnění podání a v souladu s § 29 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb. bylo rozhodnutím ze dne 24.10.2005 zn.: BM-12316/2005-HOK/Fa přerušeno řízení do doby stanovené k odstranění konkrétních vad podání.

Dne 3.2.2006 obdržel orgán ochrany veřejného zdraví doplnění žádosti o povolení provozu zdroje hluku na dálnici D1 v úseku km 185,000 – 186,400 Popůvky vpravo včetně příloh, zasláné správcem dálnice D1.

V příloze podání byly zaslány následující podklady:

- Souhrnná tabulka naměřených maximálních ekvivalentních hladin akustického tlaku A, počtu exponovaných obyvatel, navržených protihlukových stěn, indexů KNI a předpokládaného harmonogramu postupu odhlučnění a realizace PHS z ledna 2006
- „Podklady pro doplnění žádosti ŘSD ČR o povolení zdroje hluku dálnice D1 v úseku km 185,000 – 186,400 Popůvky“ zpracovaný ing. Kostečkou v lednu 2006, jehož součástí je aktualizace hlukové studie z května 2004, výsledky kontrolního měření hluku ze září 2005, stanovení počtu exponovaných obyvatel, výpočet indexu užitečnosti vložených nákladů.

Účelem hlukové studie z května 2004 je ochrana lokality Popůvky proti hluku z provozu na přilehlé dálnici D1. Ve studii jsou navrženy protihlukové stěny u dálnice D1. Ve studii jsou údaje o dopravním zatížení na dálnici D1 v posuzované lokalitě. Je navrženo umístění, délka a výška PHS a je doložen předpokládaný útlum hluku PHS v kontrolních bodech u obytné zástavby. Útlum hluku PHS je stanoven jako rozdíl vypočítaných ekvivalentních hladin akustického tlaku A pro stav bez PHS a pro stav s PHS. Jsou stanoveny požadavky na PHS.

Výsledky kontrolního měření hluku ze září 2005 byly zohledněny v aktualizovaném výpočtu stávajícího stavu – rok 2005 v lokalitě Popůvky vpravo (kalibrace výpočtu). Z výsledků měření hluku ze září 2003 a ze září 2005 v lokalitě Popůvky vpravo na ulici Školní je patrný nárůst hluku v noční době o 2,2 dB na $L_{Aeq,T} = 63,2 \pm 2$ dB tzn., že hygienický limit pro noční dobu je prokazatelně překročen. V lokalitě Popůvky vlevo leží limit v pásmu nejistoty měření. Dále byl proveden aktuální výpočet s navrženou protihlukovou stěnou v Popůvkách vpravo. Parametry této PHS (délka, výška aj.) byly převzaty v nezměněném stavu z hlukové studie z května 2004. Byly doloženy výsledky výpočtů hluku z provozu na dálnici D1 v Popůvkách vpravo v noční době pro stávající stav (rok 2005) a pro stav s navrženou protihlukovou stěnou v kontrolních bodech 1 až 3 (RD Kopaniny 53, RD Školní 34, RD Náves 20), v bodech před okny nejvyšších podlaží RD v Popůvkách vpravo a byla doložena izofona v úrovni oken RD na ulici Školní a Náves.

Protihluková stěna v Popůvkách u dálnice D1 vpravo je navržena v hlukové studii z května 2004. PHS vpravo začíná na staničení 185,0 km a končí na staničení 186,4 km. Celková délka PHS vpravo je 1400 m. První úsek PHS má délku 200 m a výšku 3,5 m, druhý úsek má délku 269 m a výšku 4 m, třetí úsek má délku 169 m a výšku 4,5 m, čtvrtý úsek má délku 117 m a výšku 4,5 m (jedná se o zvýšení stávající 2,5 m PHS o 2 m), pátý úsek má délku 50 m a výšku 4 m (zvýšení stávající 2,5 m PHS na mostě o 1,5 m), šestý úsek má délku 7 m a výšku 4,5 m (zvýšení stávající 2,5 m PHS o 2 m), sedmý úsek má délku 114 m a výšku 4,5 m, osmý úsek na mostě má délku 44 m a výšku 4 m, devátý úsek má délku 250 m a výšku 4,5 m, desátý úsek má délku 90 m a výšku 4 m, jedenáctý úsek má délku 90 m a výšku 3,5 m.

Ve studii je vyhodnocen předpokládaný útlum navrženou protihlukovou stěnou. Pro vyhodnocení útlumu PHS byl vytvořen výpočtový model pro stav bez PHS a pro stav s navrženou PHS vpravo. Pro výpočet byl použit program HLUK+ verze pásma 5.01 (autoři Liberko, Polášek) se zabudovanou „Novelou metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“. Po realizaci PHS vychází výpočtem útlum 2,2 dB až 9,1 dB (průměrný vážený útlum PHS je 6,5). Ve třech kontrolních bodech u obytné zástavby vychází výpočtem ekvivalentní hladina akustického tlaku A s navrženými PHS: bod č. 1 RD Kopaniny 53 - $L_{Aeq,T} = 53,1$ dB (útlum PHS 6,5 dB), bod č. 2 RD Školní 34 - $L_{Aeq,T} = 55,1$ dB (útlum PHS 7,9 dB), bod č. 3 Náves 20 - $L_{Aeq,T} = 56,5$ dB (útlum 4,4 dB). Z hlukové studie vyplývá, že předpokládané hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A u nejvíce hlukově zatížené obytné zástavby nepřekračují po realizaci PHS hygienický limit s uplatněním korekce na starou hlukovou zátěž (70 dB ve dne, 60 dB v noci).

Počet exponovaných obyvatel v lokalitě dotčené předmětným úsekem dálnice D1 je zpracovatelem vyčíslen na 75 obyvatel. Jedná se o počet obyvatel exponovaných nadlimitním hlukem, v tomto případě je rozhodující hlukový limit pro noční dobu $L_{Aeq,T} = 60$ dB. Pro stanovení exponovaných domů se vycházelo z výsledků aktuálně provedených měření a výpočtových modelů viz. hluková studie. Následně byl na příslušném obecním úřadu zjištěn počet exponovaných obyvatel v těchto domech.

Součástí předložených podkladů je i výpočet indexu užitečnosti vložených nákladů ($KNI = 807$), který popisuje poměr mezi náklady na jednotlivá opatření a jeho užitečným efektem. Postup výpočtu zpracovatel konzultoval s NRL pro měření a posuzování hluku v komunálním prostředí.

V souhrnné tabulce, která je přílohou podání, je uveden předpokládaný harmonogram postupu odhlučnění a realizace PHS v úseku dálnice D1 km 185,000 – 186,400 Popůvky vpravo s termínem zahájení realizace v dubnu 2009 a dokončení realizace říjen 2009.

Na základě předložených podkladů, které prokazují, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru, je možné vydat časově omezené povolení zdroje hluku dle výše uvedeného výroku a za stanovených podmínek.

Podmínky pro udělení časově omezeného povolení zdroje hluku jsou stanoveny § 31 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 11 odst. 2 příl. č. 5 a § 12 odst. 2 příl. č. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Veškeré předložené podklady pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku si ponechávám ke kontrolním účelům.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 53 zák. č. 71/1967 Sb., o správním řízení, podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání k Ministerstvu zdravotnictví v Praze podáním na Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně.



Rozdělovník:

1. adresát

2. KHS JmK-HOK

MVDr. Ivana Fajkošová
oddělení hygieny obecné a komunální