

U R Karlovy

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KARLOVARSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V KARLOVÝCH VARECH

360 21 Karlovy Vary, Závodní 94



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 25.5.2006

a je vykonatelné 21.5.2006

dnem 27.5.2006

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech

Č.j. ①

KV/2168/2006/MV/Sj/Br

Č.s.s.

KV/162/06/MV/217.07

Dodejka do vlastních rukou

Ředitelství silnic a dálnic ČR
příspěvková organizace
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

ROZHODNUTÍ

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech ve věci vydání časově omezeného povolení provozování pozemních komunikací I. tříd v Karlovarském kraji, při jejichž provozu dochází k překračování hygienických limitů hluku, v řízení podle § 31, odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších platných předpisů (dále jen zákon) k návrhu Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizace, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, správci pozemních komunikací I. tříd v Karlovarském kraji, (dále jen účastník), jako příslušný správní úřad (dále jen správní úřad) dle § 82 odst. 2 písm. a) zákona rozhodl

takto:

Povoluje se časově omezené provozování pozemních komunikací I. tříd v Karlovarském kraji a to v lokalitách, úsecích a do doby:

komunikace číslo	lokalita	staničení km	do doby
- 6	Kamenný Dvůr	144,3 až 145,1	31.12.2009
- 6	Březová	134,6 až 135,3	31.12.2012
- 6	Hory	120,9 až 122,1	31.12.2009
- 6	Jenišov	119,8 až 120,2	31.12.2009
- 6	Karlovy Vary-Dvory	116,7 až 119,5	31.12.2008
- 6	Karlovy Vary-Rybáře	116,0 až 116,7	31.12.2009
- 6	Karlovy Vary-Bohatice	113,4 až 113,8	31.12.2012
- 6	Andělská Hora	104,3 až 104,4	31.12.2011
- 6	Bochov	95,3 až 96,1	31.12.2012
- 6	Herstošice	91,9 až 92,2	31.12.2012
- 13	Dalovice	1,3 až 2,5	31.12.2010
- 13	Nejda-Hájek	6,5 až 6,7	31.12.2006
- 13	Květnová	13,7 až 14,8	31.12.2010
- 13	Damice	14,0 až 14,2	31.12.2008
- 13	Stráž nad Ohří	18,9 až 21,1	31.12.2011
- 13	Boč	23,3 až 24,7	31.12.2010
- 13	Smilov	25,9 až 26,4	31.12.2010

Telefon	Fax	e-mail
355 328 311	355 328 330	sekretariat@khskv.cz

- 20	Tašovice	1,2 až 1,8	31.12.2011
- 20	Karlovy Vary-Doubí	1,8 až 2,8	31.12.2013
- 20	Bečov	19,7 až 21,1	31.12.2008
- 20	Krásné Údolí	26,8 až 27,4	31.12.2009
- 20	Útvina	29,5 až 30,2	31.12.2010
- 21	Trstěnice	23,3 až 24,0	31.12.2011
- 21	Drmoul	25,4 až 26,8	31.12.2011
- 21	Velká Hleďsebe	27,7 až 29,6	31.12.2010
- 21	Stará Voda	34,7 až 35,9	31.12.2012
- 21	Leinbruk	42,8 až 43,2	31.12.2012
- 64	Horní Lomany	0,4 až 0,6	31.12.2011
- 64	Hazlov	5,7 až 6,1	31.12.2010

Odůvodnění:

Návrhem ze dne 30.11.2004 doručeným správnímu úřadu dne 2.12.2004 účastník požádal o udělení časově omezeného povolení provozování pozemních komunikací I. třídy v Karlovarském kraji dle ustanovení § 31 odst. 1 zákona. K návrhu doložil doklad „Zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy, přesahujícím limity pro starou hlukovou zátěž“ a to v písemné a digitální podobě, vypracovaný společností EKOLA Group s.r.o. a mapu s vyznačením rozsahu připravovaných silničních a dálničních staveb včetně tabelárního seznamu. Správní úřad výzvou kodstranění vad podání ze dne 28.1.2005 zn. KV/6535/20054/HK/Br,Sir,Vrb, doručenou účastníkovi dne 2.2.2005 účastníka požádal o upřesnění podání v tom smyslu, aby dostatečně přesně specifikoval úseky silnic, na které je povolení vyžadováno, uvedl doby, na které je povolení požadováno a doložil důkaz, že na požadovaných silnicích (jejich úsecích) bude hluk omezen na rozumně dosažitelnou míru tak jak to vyžaduje ustanovení § 31 odst. 1 zákona. Dále byl účastník vyzván, aby odstranil chyby v mapových podkladech. Současně byla účastníkovi stanovena lhůta k odstranění uvedených nedostatků do 30.9.2005. V návaznosti na tuto výzvu správní úřad svým rozhodnutím zn. KV/511/2005/HK/Br doručeným účastníkovi dne 2.2.2005, řízení do 30.9.2005 přerušil.

Dopisem ze dne 23.6.2005 zn. 13875-ŘSD-10323, doručeným správnímu úřadu dne 27.6.2005, účastník předložil tabulku s výpisem lokalit členěnou dle jednotlivých komunikací I. třídy, u kterých lze předpokládat překročení platných limitů pro starou hlukovou zátěž, včetně staničení, plánovaných aktivit, předpokládaného počtu zasažených obyvatel, stavu přípravy, plánovaného termínu dokončení a předpokládaných finančních nákladů a mapu Karlovarského kraje se zákresem plánovaných přeložek komunikací ve dvou časových horizontech.

Správní úřad dopisem zn. KV/3329/MV/Br,Sir,Vrb ze dne 25.7.2005, doručený 29.7.2005, vyzval účastníka k opakovanému doplnění podání, odstranění chyb. Požadoval uvedení jednotlivých č.p. objektů (chráněných objektů), kde dochází na komunikacích I. třídy v Karlovarském kraji k překročení limitů hluku stanovených pro starou hlukovou zátěž. Správní úřad na základě řady vlastních zjištění zná místa (neuvedená v podání) na výše jmenovaných komunikacích v Karlovarském kraji, kde dochází k překračování povolených limitů a naopak.

Dále účastník dopisem ze dne 15.9.2005 zn. 70/05-34020/H, doručeným správnímu úřadu dne 15.9.2005, požádal o prodloužení termínu k odstranění nedostatků do konce března 2006 a tuto svoji žádost odůvodnil, že bude třeba provést podrobné šetření na předmětných silnicích I. třídy a toto není možno provést ve lhůtě do konce září 2005.

Správní úřad této žádosti účastníka vyhověl a svým rozhodnutím ze dne 26.9.2005 zn. KV/5027/2005/HK/Br,Sir změnil rozhodnutí o přerušení řízení tak, že řízení přerušil do 31.3.2006.

Účastník poté spolu s dopisem ze dne 28.3.2006 zn. 832/06-34000/H, doručeným správnímu úřadu dne 29.3.2006, zaslal k důkazu „Odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy v Karlovarském kraji“, vypracovaný v průběhu března 2006 Zdravotním ústavem se sídlem v Karlových Varech.

Posléze dopisem ze dne 26.4.2006 zn. 1239/06-34000/H, doručeným správnímu úřadu dne 27.4.2006, účastník upřesnil a doplnil svůj návrh v této věci a to tak, že navrhl, aby bylo rozhodnuto o povolení časově omezeného provozování komunikací v rozsahu a na doby uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí. Současně doplnil, že finanční náročnost navržených protihlukových opatření byla vyčíslena na základě zpracované projektové dokumentace a u IPHO kvalifikovaným odhadem potřebných nákladů dle podkladů, zpracovaných pro toto řízení.

Správní úřad provedl důkaz studií „Zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy, přesahujícím limity pro starou hlukovou zátěž“ vypracovaný společností EKOLA Group s.r.o. včetně mapy s vyznačením rozsahu připravovaných silničních a dálničních staveb s tabelárním seznamem, tabulkou doručenou s dopisem ze dne 28.3.2006 zn. 832/06-34000/H s výpisem lokalit členěnou dle jednotlivých komunikací 1. třídy, u kterých lze předpokládat překročení platných limitů pro starou hlukovou zátěž, včetně staničení, plánovaných aktivit, předpokládaného počtu zasažených obyvatel, stavu přípravy, plánovaného termínu dokončení a předpokládaných finančních nákladů a mapu Karlovarského kraje se zákresem plánovaných přeložek komunikací ve dvou časových horizontech a „Odhadem rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy v Karlovarském kraji“, vypracovaným v průběhu března 2006 Zdravotním ústavem se sídlem v Karlových Varech.

Podle § 30 odst. 1 zákona osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, provozovatel letiště, vlastník, popřípadě správce pozemní komunikace, vlastník dráhy a provozovatel dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk (dále jen "zdroje hluku nebo vibrací"), jsou povinni technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby.

Podle § 30 odst. 2 zákona hlukem se rozumí zvuk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis. Tímto prováděcím právním předpisem je vládní nařízení č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů (dále jen vládní nařízení), přičemž toto vládní nařízení stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku a vibrací na pracovištích, v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb, v chráněném venkovním prostoru staveb a určuje způsob jejich měření a hodnocení.

Podle ustanovení § 31 odst. 1 zákona pokud při používání, popřípadě provozu zdroje hluku nebo vibrací, s výjimkou letišť, nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet, může osoba zdroj hluku nebo vibrací provozovat jen na základě povolení vydaného na návrh této osoby příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví. Orgán ochrany veřejného zdraví časově omezené povolení vydá, jestliže osoba prokáže, že hluk nebo vibrace budou omezeny na rozumně dosažitelnou míru. Rozumně dosažitelnou mírou se rozumí poměr mezi náklady na protihluková nebo antivibrační opatření a jejich přínosem ke snížení hlukové nebo vibrační zátěže fyzických osob stanovený i s ohledem na počet fyzických osob exponovaných nadlimitnímu hluku nebo vibracím.

V daném případě správní úřad zhodnotil výše uvedené skutečnosti a dospěl k následujícím závěrům.

Je možno téměř s jistotou určit, že v lokalitách uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí dochází k překročení hygienických limitů hluku. Tuto skutečnost nemůže účastník jako správce předmětných komunikací v daném případě reálném čase technicky stavebními či organizačními opatřeními odstranit. Účastníkem byly předloženy rámcové údaje ohledně investiční náročnosti

provedené protihlukových úprav včetně termínu jejich provedení. Hodnota těchto investic byla vyčíslena v řádu nad 10 miliard Kč. Účastník je státní příspěvkovou organizací a finanční prostředky na jeho činnost jsou získávány z veřejných zdrojů. Vzhledem k této skutečnosti správní úřad v tomto rozhodnutí akceptoval termíny navržené účastníkem, neboť tyto termíny jsou pro účastníka reálné a odpovídají jeho finančním možnostem. Byla zvážena i míra vystavení nadlimitnímu hluku u osob žijících v domech nacházejících se v blízkosti předmětných komunikací. V konkrétních lokalitách se jedná o desítky až stovky obyvatel. Poměr mezi náklady na protihluková opatření a počtem osob exponovaných nadlimitnímu hluku v konkrétních lokalitách, jak vyplynulo z předložených důkazů, je takový, že jsou splněny podmínky ustanovení citovaného ustanovení § 31 odst. 1 zákona.

Po zhodnocení výše uvedených skutečností správní úřad dospěl k závěru, že jsou dány důvody pro vydání tohoto rozhodnutí, neboť vzhledem k výše uvedenému má za prokázané, že v ekonomicky reálné době lze předpokládat, že hluk v daných lokalitách bude omezen na rozumně dosažitelnou míru a to s ohledem na počet exponovaných obyvatel a nákladům, které budou na protihluková opatření vynaloženy.

Mimo toto řízení správní úřad považuje za důležité účastníka upozornit, že ten po uplynutí doby, na které je vydáno toto povolení, bude muset (po realizaci navržených protihlukových opatření) zajistit v jednotlivých lokalitách dodržení hygienických limitů hluku. Doporučuje mu proto ověřit účinnost těchto opatření případným dalším měřením, popř. jiným způsobem zjistit, zda limity jsou dodržovány. V případě, že by i poté docházelo k překročení hygienických limitů, je v zájmu účastníka navrhnout a realizovat další opatření pro snížení hluku, přičemž jsou doporučeny konzultace se správním úřadem.

V Karlových Varech dne 4. května 2006



MUDr. Jitka Landová
ředitelka KHS Karlovarského kraje
se sídlem v Karlových Varech