

D 810  
9.3.2005 KHL J

# Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

se sídlem v Hradci Králové



Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 26.3.2005

č.j.: 2261/05/PR-HK/Ze

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje Hradci Králové dne 9. března 2005  
dne 26.3.05 podpis [signature]

## ROZHODNUTÍ

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové jako příslušný správní úřad podle § 82 odst. 2 písm.a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 zákona rozhodla takto:

### I. Povoluje se provozování zdroje hluku

- a) pozemní komunikace I/33 na území města Náchod,
- b) pozemní komunikace I/11 a I/14 na území města Vamberk,
- c) pozemní komunikace I/11 na území města Třebechovice pod Orebem,
- d) pozemní komunikace I/35 a I/16 na úseku Robousy – Úlibice,
- e) pozemní komunikace I/35 na území města Česká Skalice,
- f) pozemní komunikace I/11 na území města Chlumeck nad Cidlinou,
- g) pozemní komunikace I/31 na území města Hradec Králové ohraničené ulicemi Koutníkova a Okružní,

při jejichž používání jsou překračovány hygienické limity hluku stanovené zákonem a nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb.

II. Správci výše uvedených komunikací, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390 se povolení vydává pro pozemní komunikaci uvedenou pod písmenem

- a) do 31.12.2015,
- b) do 31.12.2010,
- c) do 31.12.2010,
- d) do 31.12.2008,
- e) do 31.12.2007,
- f) do 31.12.2010,
- g) do 31.12.2006,

vázané na splnění těchto podmínek:

1. Hygienické limity hluku chráněných venkovních prostor staveb v okolí uvedených pozemních komunikací nesmí po uplynutí termínu stanoveného v bodu II. výrokové části tohoto rozhodnutí překročit 70 dB v denní době a 60 dB v noční době. Pokud bude technicky prokázáno, že po vyčerpání všech prostředků ochrany před hlukem není možné stanovené hygienické limity hluku dodržet, musí být splněny požadavky ustanovení § 12 odst. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb.
2. Do 31.12.2006 předloží Ředitelství silnic a dálnic ČR zdejšímu správnímu úřadu přehodnocení hladin hluku vycházející z monitoringu hluku a sčítání dopravy z hlediska zátěže okolí pozemních komunikací I. třídy na území Královéhradeckého kraje. V případě překročení hygienických limitů hluku předloží i návrh realizace opatření k dodržení těchto limitů.
3. Každoročně, nejpozději k 30.6. a 20.12. kalendářního roku po dobu platnosti tohoto povolení, zajistí Ředitelství silnic a dálnic ČR uskutečnění kontrolního dne za účasti zdejšího správního orgánu. Kontrolní den bude zaměřen na dodržování harmonogramu a

plnění přijatých opatření předložených s návrhem na udělení povolení. Vyhodnocení stavebních opatření bude podloženo konkrétním měřením držitele autorizace nebo držitele osvědčení o akreditaci.

### Odůvodnění

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupené Ing. Markem Novotným, ředitelem Správy Hradec Králové, podalo dne 6.1.2003 žádost o časově omezenou výjimku pro starou hlukovou zátěž v okolí silnic I. třídy na území Královéhradeckého kraje, kde dochází k překračování hygienických limitů hluku.

Zdejší správní úřad posoudil podaný návrh z hlediska požadavků stanovených v § 31 odst. 1 zákona. Protože návrh nesplňoval požadavky stanovené výše uvedeným zákonem, bylo řízení dne 10.2.2003 přerušeno a ŘSD ČR bylo vyzváno k doplnění podání v termínu do 30.6.2003. Na žádost účastníka řízení byla lhůta k odstranění nedostatku podání prodloužena do 31.7.2003 a následně prodloužena do 15.10.2003.

Doplněné podání bylo na zdejší správní úřad doručeno dne 6.11.2003. Po vyhodnocení všech předložených materiálů bylo zdejším správním úřadem vydáno dne 20.11.2003 rozhodnutí, zn.: 5202/03/HK/1610, kterým se zamítl návrh Ředitelství silnic a dálnic ČR na povolení provozovat zdroje hluku, které překračují hygienické limity hluku ze dne 6.1.2003. Účastník řízení podal dne 22.12.2003 odvolání na Ministerstvo zdravotnictví ČR dopisem zn. 4318-03/37020. KHS HK odvolání vyhověla a napadené rozhodnutí zrušila rozhodnutím zn.: 0079/04/HK ze dne 26.1.2004.

Dne 11.2.2004 proběhlo jednání mezi zástupci zdejšího správního úřadu a účastníkem řízení, kde byl seznámen s rozsahem podkladů, které by mělo doplněné podání obsahovat. Následovalo rozhodnutí KHS HK o přerušení řízení na doplnění podání do 31.10.2004 ze dne 23.2.2004 zn.: 75/04/HOK-HK/59. Na žádost zpracovatele hlukové studie V-projektu s.r.o., Slezská Ostrava ze dne 11.6.2004, poskytla KHS HK dne 8.7.2004 nejdůležitější výstupy z dostupných protokolů o měření hluku a hlukové mapy v okolí silnic I., II. a III. třídy na svém území.

Dodatek doplňku hlukové studie silnic I. třídy v Královéhradeckém kraji byl na KHS HK předložen 1.11.2004. S ohledem na složitost problematiky požádala KHS HK dopisem zn.: 89/04/P ze dne 16.11.2004 Ministerstvo zdravotnictví ČR o prodloužení lhůty pro rozhodnutí do 31.12.2004. Ministerstvo zdravotnictví ČR žádosti vyhovělo a prodloužilo lhůtu do 15.1.2005. Dne 15.12.2004 následovala schůzka zástupců ŘSD ČR Praha se zástupci KHS HK, kde byla předána dokumentace „Zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy, přesahujícím limity pro starou hlukovou zátěž“, zpracované EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, Praha 10. S ohledem na závažné důvody vyhovělo Ministerstvo zdravotnictví dopisem ze dne 30.12.2004 zn.: HEM-3216-29.12.04/37933 další žádosti zdejšího správního úřadu ze dne 21.12.2004 zn.: 98/04/P a prodloužilo lhůtu pro vydání rozhodnutí do 15.3.2005.

Dopisem zn.: 1827/05/HOK-HK/Ze ze dne 17.2.2005 bylo ŘSD ČR vyzváno k upřesnění postupu při řešení udělení časově omezené výjimky podle zákona pro silnice I. třídy v Královéhradeckém kraji. Následoval dopis ŘSD ČR Správy Hradec Králové zn.: 466-05/37020/Vo ze dne 25.2.2005, ve kterém účastník řízení trvá na svém původním podání žádosti, předloženém na KHS HK dne 6.1.2003 a postupně doplňovaném. Podklady předané na jednání dne 15.12.2004 jsou považovány za další doplnění již dříve předložených materiálů s cílem sjednotit další postup ŘSD ČR v rámci celé republiky.

Základním dokumentem, ve kterém byly stanoveny požadavky KHS HK pro doplnění žádosti bylo Rozhodnutí zdejšího správního úřadu ze dne 23.2.2004 zn.: 75/04/HOK-HK/59, kterým byl účastník řízení vyzván k doplnění svého návrhu o:

- a) silniční síť pozemních komunikací I. třídy se zakreslením úseků (s rozdělením na jednotlivé úseky), pro které bude žádáno o udělení výjimky podle § 31 zák. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- b) aktuální stav v zatřídění komunikací ke dni, kdy je žádáno o udělení výjimky
- c) časové období, na jaké je povolení žádáno včetně uvedení cílového stavu hlukové zátěže

- d) počet exponovaných objektů, osob v denní a noční době, velikost zasaženého území
- e) návrh konkrétních technických, organizačních a dalších opatření zapracovaných do časového harmonogramu realizace včetně výpočtu jejich účinnosti. Upřednostnit lokality nejzatíženější a zároveň s největším počtem exponovaných obyvatel v denní a noční době. Vycházet i ze studie odhadu zdravotního rizika hluku z dopravy. Zohlednit i podklady získané ze všech dostupných materiálů o celkové expozici v chráněných prostorech definovaných v § 30 zák. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění, tzn. výsledky z konkrétních měření hluku
- f) návrh kontrolních dnů, kdy bude zhodnoceno plnění jednotlivých etap časového harmonogramu, případné změny
- g) účinnost jednotlivých opatření musí být ověřena, vyhodnocena měření hluku akreditovanou laboratoří

ŘSD ČR Správa Hradec Králové předložila zdejšímu správnímu úřadu Technicko-ekologickou studii z roku 2002, vypracovanou V-projektem s.r.o., Na Kamenci 5, Slezská Ostrava, která byla doplněna v říjnu 2003 a následně rozšířena v říjnu 2004 o Doplněk hlukové studie silnic I.třídy v Královéhradeckém kraji. Zároveň koncem roku 2004 byla předložena „Hluková mapa ČR – KHK – zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy přesahující limity pro starou hlukovou zátěž“ zpracovaná firmou EKOLA group spol. s r.o., Praha 4 a měla být považována za doplnění již dříve předložených materiálů.

Po zhodnocení všech materiálů, které měl zdejší správní úřad v době rozhodování k dispozici, dospěl k tomuto závěru:

požadované podklady byly z větší části splněny, proto bylo možné předloženému návrhu vyhovět při současném splnění podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí:

k podmínce č. 1 – vychází se z textu návrhu, kde ŘSD ČR u vyjmenovaných pozemních komunikací, při jejichž používání jsou překračovány hygienické limity hluku garantuje splnění uvedených limitů

k podmínce č. 2 – také tato podmínka vychází z návrhu ŘSD ČR a proto byl tento závazek zahrnut do výroku rozhodnutí

k podmínce č. 3 – kontrolní dny by se měly zabývat plněním navržených opatření a zároveň jejich závěry budou garantovat platnost povolení, případné neplnění může mít za následek odejmutí tohoto povolení před uplynutím termínů uvedených v části II. výroku rozhodnutí.

Vydání povolení neznamená libovolné překračování hygienických limitů hluku, naopak ŘSD ČR je i příslušnými ustanoveními zákona povinno snižovat hlukovou zátěž obyvatelstva.

Dalšími úseky pozemních komunikací, které byly v návrhu okrajově zmíněny a nebyly blíže specifikovány, se správní úřad nezabýval.

Z výše uvedených důvodů bylo návrhu vyhověno.

#### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu zdravotnictví – hlavnímu hygienikovi ČR prostřednictvím Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové.



MUDr. Libuše Jůvová  
vedoucí odboru hygieny obecné a komunální  
Královéhradeckého kraje

Toto rozhodnutí obdrží:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, ing. Marek Novotný, ředitel Správy Hradec Králové  
Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové