

kopie (orig. vloženo v 11.12.2006)

Řešeno rozhodnutím ředitelství provozní stanice
18.12.06
podpis

**Krajská hygienická stanice Pardubického kraje
se sídlem v Pardubicích**

Č.j.: 6729/06/HOK-Pce/215

V Pardubicích dne 18.12.2006

Pardubický kraj
Michal Rabas, hejtmán
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

Rozhodnutí

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako správní úřad příslušný podle § 82 odst. 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodla v řízení podle § 31 odst. 1 zákona takto:

Žádosti o vydání časově omezeného povolení pro provozování pozemní komunikace II. třídy č. 333 v obci Libišany na území Pardubického kraje, v řízení vedeném podle § 31 odst. 1 zákona a zahájeném na základě podání Pardubického kraje, Komenského nám. 125, Pardubice, se vyhovuje a povolení provozovat pozemní komunikaci II. třídy u níž nelze z vážných důvodů dodržet hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro dobu denní nejvýše o 12,0 dB a pro dobu noční nejvýše o 14,8 dB se uděluje pro úsek pozemní komunikace II/333 v obci Libišany od km 20,4 do km 21,6 s platností do 31.12.2008.

V souladu s ustanovením § 99 zákona váže KHS udělené povolení na splnění těchto podmínek:

1. S platností od 19.12.2006 bude z předmětného úseku silnice II/333 vyloučena veškerá nákladní staveništní doprava.
2. S platností od 19.12.2006 nebude v předmětném úseku silnice II/333 provozována dálniční nákladní doprava z dálnice D11. Vyloučením tranzitní nákladní dopravy z průjezdu obce Libišany bude zabezpečeno dopravním značením na dálnici D11, tj. na křižovatce Chýšť ve směru na Hradec Králové bude přikázáno všem nákladním vozidlům sjet z dálnice a na Hradec Králové pokračovat po stávající silnici I/11. Současně bude zamezeno na mimoúrovňové křižovatce (dále jen MÚK) Chýšť nájezdu nákladních vozidel na D11 ve směru na Hradec Králové, stejně jako na následující MÚK v Dobřenicích. Ve směru na Prahu bude dopravním značením v Kuklenách avizováno, že na D11 nelze najet provizorním napojením na MÚK Sedlice, nákladní auta budou směřována na stávající silnici I/11.
3. Pro potřebnou ochranu před hlukem v chráněných vnitřních prostorech staveb v katastru obce Libišany budou realizována protihluková opatření na objektech, v jejichž chráněných venkovních prostorech staveb bylo zjištěno překročení hygienických limitů hluku, a to formou výměny stávajících oken za okna s vysokou hodnotou neprůzvučnosti tak, aby bylo zajištěno v chráněných vnitřních prostorech

(Handwritten mark)

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

staveb dodržení hygienických limitů hluku stanovených v § 10 a příloze č. 2 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Výměna oken proběhne na 67 objektech **bezodkladně v termínu dokončení nejpozději do 1. července 2007.**

4. V termínu nejpozději **do 20.6.2007** bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu pozemní komunikace č. II/333 v době denní i noční u chráněného venkovního prostoru staveb v katastru obce Libišany čp. 86 a výsledky měření hluku budou předloženy KHS k posouzení.

Odůvodnění:

Dne 12.12.2006 byla na KHS doručena žádost Pardubického kraje ze dne 12.12.2006 o udělení časově omezeného povolení k provozování pozemní komunikace II. třídy č. 333 v obci Libišany na území Pardubického kraje podle § 31 odst. 1 zákona.

KHS po posouzení obsahu podané žádosti došla k závěru, že časově omezené povolení lze udělit pro úsek silnice II. třídy č. 333 v katastru obce Libišany na dobu dvou let. V této obci, po vybudování provizorního sjezdu z dálnice D 11 – 1105 – 2 v místě MÚK Sedlice v trase budoucí R 35 Sedlice – Opatovice, bude docházet v úseku od km 20,4 do km 21,6 pozemní komunikace II. třídy č. 333 k překračování hygienických limitů hluku stanovených v § 11 a příloze č. 3 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Provizorní propojení dopravy osobních vozidel mezi dálnicí D11 a silnicí č. II/333 přes křižovatku MUK Sedlice v km 84,0 dálnice D11 je navrženo s platností do 31.12.2008. Vedení dopravy obousměrně přes křižovatkovou větev A křižovatky MÚK Sedlice a dále obousměrně po pravém jízdním pásu silnice R 35 s napojením úrovnovou stykovou křižovatkou na stávající silnici č. II/333 u obce Libišany.

Pro zjištění skutečné stávající hlukové zátěže v obci Libišany u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb bylo provedeno měření hluku Zdravotním ústavem se sídlem v Pardubicích, které se uskutečnilo ve dnech 10. a 11.10.2006 v obci Libišany celých 24 hodin. Akreditovaný protokol Zdravotního ústavu se sídlem v Pardubicích ze dne 20.10.2006 pod č. H181/2006, zn: 1410/PU/2570/He/06 dokládá výsledné hodnoty hluku $63,0 \pm 2$ dB pro dobu noční a $71,1 \pm 2$ dB pro dobu denní.

Na základě měření hluku a sčítání dopravy byla zpracována hluková studie rovněž Zdravotním ústavem pod čj. 2410/H-230/AJ/06 ze dne 4.12.2006. Pro variantu přivedení osobních vozidel do obce Libišany po provizorním napojení dálnice D11 v km 84 hluková studie prokázala, že budou překročeny hygienické limity u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb v obci Libišany pro dobu denní i noční. Pro denní dobu byla stanovena výsledná hodnota hluku nejvýše na 72,0 dB, čímž bude docházet k překročení hygienického limitu hluku nejvýše o 12,0 dB. Pro noční dobu byla stanovena výsledná hodnota hluku nejvýše na 64,8 dB, čímž bude docházet k překročení hygienického limitu hluku nejvýše o 14,8 dB.

V souladu s § 31 odst. 1 je součástí žádosti návrh organizačních a technických opatření, který prokázal, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru. Organizačním opatřením je

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

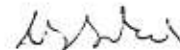
osazení dopravního značení k zamezení průjezdu nákladních vozidel dálnice D 11 a nákladních vozidel stavby dálnice s platností nejpozději od 19. 12. 2006.

Vyloučení staveništní nákladní dopravy bude zabezpečeno dopravním značením na základě rozhodnutí odboru dopravy Magistrátu města Pardubic ze dne 5. 10. 2006 pod čj. MmP/24999/2006 OD-ODaPK. Stanovení dopravního značení bylo vydáno Ministerstvem dopravy ČR pro dálnici D11 dne 12.12.2006 pod čj. 695/2006-120-RD/3 a pro ostatní komunikace bylo vydáno Magistrátem města Hradec Králové dne 4.12.2006 pod čj. 103592/a/2006/OD1/Jiř, 103592/b/2006/OD1/Jiř, Krajským úřadem Králohradeckého kraje pod čj. 25755/DS/06/Po ze dne 4.12.2006 a Magistrátem města Pardubic pod čj. MmP/29775/2006OD-ODaPK ze dne 28.11.2006. Technickým opatřením je výměna oken, která proběhne na 67 navržených objektech bezodkladně v termínu dokončení nejpozději do 1. července 2007.

Vzhledem k tomu, že návrhem protihlukových opatření bude zajištěno v chráněných vnitřních prostorech staveb dodržení hygienických limitů stanovených v § 10 a příloze č. 2 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., lze konstatovat, že provozem na posuzovaném úseku pozemní komunikace nebude ohroženo veřejné zdraví. Nadměrným hlukem bude zasaženo přibližně 200 obyvatel.

Poučení o odvolání:

Podle § 83 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, lze se proti tomuto rozhodnutí odvolat do 15ti dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu zdravotnictví ČR, podáním ve dvojím vyhotovení prostřednictvím Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Klášterní 54, 530 02 Pardubice.



MUDr. Antonín Vykydal
ředitel Krajské hygienické stanice
Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích



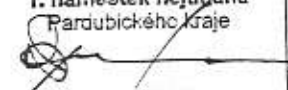
Potvrzuji osobní převzetí rozhodnutí dne 18.12.2006

Ing. Michal Rabas, hejtman Pardubického kraje

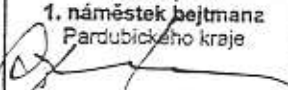
Vzdávám se práva na odvolání.

Ing. Michal Rabas, hejtman Pardubického kraje

v zastoupení
**1. náměstek hejtmána
Pardubického kraje**


.....
Ing. Roman Línek

v zastoupení
**1. náměstek hejtmána
Pardubického kraje**


.....
Ing. Roman Línek