

# Krajská hygienická stanice Zlínského kraje

se sídlem ve Zlíně

Havlíčkově nábřeží 600, 760 01 Zlín

tel.: 577210266, fax: 577006746, e-mail: khs@khszlin.cz

Č.j.: 1578/213/2005

Ve Zlíně, dne 6. 10. 2005

Ref:

RNDr. František Pařízek, tel.: 577006715, e-mail: frantisek.parizek@khszlin.cz

JUDr. Dagmar Červenková, tel.: 577006713, e-mail: dagmar.cervenkova@khszlin.cz

Doporučeně do vlastních rukou

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56

145 05 P r a h a 4

Toto rozhodnutí nabylo právní moc.

dne 7. 11. 2005

a je vykonatelné dne .....

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje

se sídlem ve Zlíně

dne 7. 11. 2005

Rozhodnutí o povolení časově omezené výjimky podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pro pozemní komunikace ve Zlínském kraji

## ROZHODNUTÍ

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví podle § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 82 odst. 2 písm. a) téhož zákona, ve správním řízení podle § 31 odst. 1 shora citovaného zákona rozhodla na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 04 Praha 4, ze dne 23. 12. 2002, doplněné dopisy ze dne 29. 3. 2004 č.j.: 1477-ŘSD-04 a ze dne 18. 4. 2005 č.j.: SZ/751/05-Ř, takto:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390

se p o v o l u j e

užívání následujících pozemních komunikací ve Zlínském kraji, při jejichž provozování nejsou dodržovány v chráněném venkovním prostoru staveb hygienické limity hluku pro denní a noční dobu stanovené v § 12 a příloze č. 6 nařízení vlády ČR č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,

na dobu

a) do 31. 12. 2006

1. pozemní komunikace I/35, lokalita Zašová, v km 301,710  
( počet zasažených objektů: 1, počet exponovaných osob: 5; platí pro denní i noční dobu )
2. pozemní komunikace I/49, lokalita Želechovice nad Dřevnicí, v km 16,237  
( počet zasažených objektů: 1, počet exponovaných osob: 5; platí pro denní dobu )
3. pozemní komunikace I/50, lokalita Buchlovice, v km 53,351  
( počet zasažených objektů: 1, počet exponovaných osob: 6; platí pro noční dobu )
4. pozemní komunikace I/50, lokalita Starý Hrozenkov, v km 100,864  
( počet zasažených objektů: 1, počet exponovaných osob: 1; platí pro noční dobu )

5. pozemní komunikace I/55, lokalita Břest, v km 33,057  
( počet zasažených objektů: 1, počet exponovaných osob: 4; platí pro denní dobu )
6. pozemní komunikace I/55, lokalita Napajedla, v km 56,494 – 56,764  
( počet zasažených objektů: denní doba 3, noční doba 1; počet exponovaných osob: denní doba 15, noční doba 5 )
7. pozemní komunikace I/57, lokalita Krhová, v km 104,766  
( počet zasažených objektů: 1, počet exponovaných osob: 5; platí pro denní i noční dobu )

Vzhledem k tomu, že u zasažených objektů není technicky možné dodržet nejvyšší přípustné hodnoty akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb ( tyto stavby jsou situovány v minimální vzdálenosti od komunikace, pro stavbu protihlukové stěny není dostatek prostoru ), potřebná ochrana chráněného vnitřního prostoru těchto staveb bude zajištěna při zachování možnosti potřebného větrání výměnou oken se zvýšenými zvukoizolačními vlastnostmi na dotčených fasádách obrácených ke komunikaci I. třídy.

#### Časový harmonogram realizace navržených opatření:

- a) pasportizace objektů z hlediska akustických vlastností obvodového pláště ( orientace obytných místností, umístění a počet oken, upřesnění počtu objektů a obyvatel, fotodokumentace, návrh měřicích míst ve venkovním a vnitřním prostoru ) do 31. 12. 2005.
- b) provedení měření hluku pro zjištění skutečně dosahovaných hladin hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněných vnitřních prostorech staveb do 30. 6. 2006.
- c) na základě výsledků měření stanovení konkrétních objektů a fasád zasažených hladinami hluku nad 72/62 dB do 31. 8. 2006.
- d) vypracování projektů stavebních úprav ( výměna oken ) a realizace navržených opatření do 31. 12. 2006.

#### b) do 31. 12. 2010

1. pozemní komunikace I/49, lokalita Otrokovice, v km 50,385 – 52,225  
( počet zasažených objektů: 1, počet exponovaných osob: 30; platí pro denní i noční dobu )
2. pozemní komunikace I/50, lokalita Bánov, v km 87,759  
( počet zasažených objektů: 6, počet exponovaných osob: 9; platí pro denní dobu )
3. pozemní komunikace I/55, lokalita Hulín, v km 37,063 – 37,694  
( počet zasažených objektů: 8, počet exponovaných osob: 160; platí pro denní dobu )
4. pozemní komunikace I/55, lokalita Záhlinice, v km 38,748  
( počet zasažených objektů: 1, počet exponovaných osob: 25; platí pro denní i noční dobu )
5. pozemní komunikace I/55, lokalita Tlumačov, v km 44,333 – 45,387  
( počet zasažených objektů: 9, počet exponovaných osob: 90; platí pro denní dobu )  
( počet zasažených objektů: 3, počet exponovaných osob: 30; platí pro noční dobu )
6. pozemní komunikace I/55, lokalita Otrokovice, v km 50,385 – 52,225  
( počet zasažených objektů: 17, počet exponovaných osob: 425; platí pro denní dobu )  
( počet zasažených objektů: 3, počet exponovaných osob: 80; platí pro noční dobu )

Jedná se o zasažené objekty podél komunikací, u kterých poklesne doprava v důsledku realizace obchvatů ( stavby obchvatů mají být realizovány do roku 2010 ). Po realizaci navržených obchvatových komunikací dojde dle výpočtů k poklesu hladin hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pod 70 dB v denní době a pod 60 dB v noční době.

#### Časový harmonogram realizace navržených opatření:

- a) sledování navržených termínů realizace navržených staveb, dodržení harmonogramů realizace těchto staveb
- b) provedení výpočtu hladin hluku po poklesu dopravy na dotčených komunikacích na základě výsledku „Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti“

c) do 31. 12. 2010

1. pozemní komunikace I/49, lokalita Malenovice, v km 5,685 – 5,815  
( počet zasažených objektů: 2, počet exponovaných osob: 10; platí pro denní dobu )
2. pozemní komunikace I/49, lokalita Zlín, v km 6,562 – 9,416  
( počet zasažených objektů: 23; počet exponovaných osob: 280; platí pro denní dobu )  
( počet zasažených objektů: 6; počet exponovaných osob: 30; platí pro noční dobu )
3. pozemní komunikace I/49, lokalita Zlín, v km 10,296 – 12,446  
( počet zasažených objektů: 7, počet exponovaných osob: 280; platí pro denní dobu )

Týká se dvou objektů ve Zlíně – Loukách, další objekty jsou situovány podél tř. T. Bati na průjezdu částí Prštné a centrem Zlína ( mezi náměstím Míru a ulicí Bří. Jaroňků ), dva objekty se nacházejí ve Zlíně – Obecínách.

Pokles hlučnosti po realizaci pravobřežní komunikace není ve všech případech pod 70 dB v denní době a pod 60 dB v noční době. U dotčených objektů, kde není technicky možné dodržet nejvyšší přípustné hodnoty v chráněných venkovních prostorech staveb, bude potřebná ochrana chráněných vnitřních prostorů staveb před hlukem zajištěna výměnou oken se zvýšenými zvukoizolačními vlastnostmi na dotčených fasádách obrácených ke komunikaci I. třídy ( při zachování možnosti potřebného větrání staveb ).

#### Časový harmonogram realizace navržených opatření:

- a) pasportizace objektů z hlediska akustických vlastností obvodového pláště ( orientace obytných místností, umístění a počet oken, upřesnění počtu objektů a obyvatel, fotodokumentace, návrh měřicích míst ve venkovním a vnitřním prostoru ) do 31. 12. 2005.
- b) provedení měření hluku pro zjištění skutečně dosahovaných hladin hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněných vnitřních prostorech staveb, u domů v Loukách situovaných mezi tř. T. Bati a ulicí K cihelně také v chráněném venkovním prostoru ( zahrádka ) do 31. 10. 2007.
- c) na základě výsledků měření stanovení konkrétních objektů a fasád zasažených hladinami hluku nad 72/62 dB do 31. 12. 2007.
- d) vypracování projektů stavebních úprav ( výměna oken ) a realizace navržených opatření do 31. 12. 2010 ( protihluková stěna ve Zlíně – Loukách není v této fázi navržena k realizaci z důvodu nepoměru vysokých finančních nákladů a pouze 2 RD s vypočtenými nadlimitními hladinami hluku ).

d) do 31. 12. 2010

1. pozemní komunikace I/50, lokalita Kunovice, v km 65,029 – 65,472  
( počet zasažených objektů: 5, počet exponovaných osob: 120; platí pro denní dobu )  
( počet zasažených objektů: 1, počet exponovaných osob: 45; platí pro noční dobu )
2. pozemní komunikace I/57, lokalita Valašské Meziříčí, v km 108,983 – 110,096  
( počet zasažených objektů: 16; počet exponovaných osob: 90; platí pro denní dobu )

Jedná se o případy, kdy ani po realizaci obchvatových komunikací ( protihluková opatření ) nedojde k výraznému poklesu dopravy – u dotčených objektů bude potřebná ochrana chráněných vnitřních prostorů staveb před hlukem zajištěna výměnou oken se zvýšenými zvukoizolačními vlastnostmi na dotčených fasádách obrácených ke komunikaci I. třídy ( při zachování možnosti potřebného větrání staveb ).

#### Časový harmonogram realizace navržených opatření:

- a) pasportizace objektů z hlediska akustických vlastností obvodového pláště ( orientace obytných místností, umístění a počet oken, upřesnění počtu objektů a obyvatel, fotodokumentace, návrh měřicích míst ve venkovním a vnitřním prostoru ) do 31. 12. 2006.
- b) provedení měření hluku pro zjištění skutečně dosahovaných hladin hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněných vnitřních prostorech staveb, do 31. 10. 2008.
- c) na základě výsledků měření stanovení konkrétních objektů a fasád zasažených hladinami hluku nad 72/62 dB do 31. 12. 2008.
- d) vypracování projektů stavebních úprav ( výměna oken ) a realizace navržených opatření do 31. 12. 2010.
- e) do 31. 12. 2010
  1. pozemní komunikace I/55, lokalita Spytihněv, v km 58,985 – 60,010  
( počet zasažených objektů: 2, počet exponovaných osob: 90; platí pro denní dobu )
  2. pozemní komunikace I/55, lokalita Huštěnovice, v km 63,582 – 64,272  
( počet zasažených objektů: 8, počet exponovaných osob: 150; platí pro denní dobu )
  3. pozemní komunikace I/55, lokalita Kunovice, v km 69,474 – 69,774  
( počet zasažených objektů: 1, počet exponovaných osob: 55; platí pro denní dobu )
  4. pozemní komunikace I/55, lokalita Ostrožská Nová Ves, v km 72,877 – 74,432  
( počet zasažených objektů: 11, počet exponovaných osob: 250; platí pro denní dobu )  
( počet zasažených objektů: 4, počet exponovaných osob: 80; platí pro noční dobu )
  5. pozemní komunikace I/55, lokalita Chylice, v km 74,512 – 74,782  
( počet zasažených objektů: 3, počet exponovaných osob: 45; platí pro denní dobu )
  6. pozemní komunikace I/55, lokalita Uherský Ostroh, v km 76,814 – 78,532  
( počet zasažených objektů: 10, počet exponovaných osob: 100; platí pro denní dobu )  
( počet zasažených objektů: 6, počet exponovaných osob: 60; platí pro noční dobu )
  7. pozemní komunikace I/55, lokalita Kvačice, v km 75,984 – 76,814  
( počet zasažených objektů: 13, počet exponovaných osob: 200; platí pro denní dobu )  
( počet zasažených objektů: 9, počet exponovaných osob: 140; platí pro noční dobu )

Jedná se o návrh protihlukové ochrany objektů s větším počtem dotčených osob podél komunikací, u kterých poklesne doprava v důsledku realizace obchvatů komunikací ( stavby obchvatů mají být realizovány po roce 2010 ). Po realizaci navržených obchvatových komunikací dojde dle výpočtů k poklesu hladin hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pod 70 dB v denní době a pod 60 dB v noční době – provádět nákladná protihluková opatření do doby realizace obchvatů příslušných komunikací by bylo neekonomické.

#### Časový harmonogram realizace navržených opatření:

- a) pasportizace objektů z hlediska akustických vlastností obvodového pláště ( orientace obytných místností, umístění a počet oken, upřesnění počtu objektů a obyvatel, fotodokumentace, návrh měřicích míst ve venkovním a vnitřním prostoru ) do 31. 12. 2007.
- b) sledování navržených termínů realizace navržených staveb, dodržení harmonogramů realizace těchto staveb
- c) aktualizovat výpočet hladin hluku na dotčených komunikacích do 31. 12. 2010.

#### f) do 31. 10. 2010

1. pozemní komunikace I/57, lokalita Brňov, v km 112,735  
( počet zasažených objektů: 1, počet exponovaných osob: 2; platí pro denní dobu )
2. pozemní komunikace I/57, lokalita Bystřička, v km 115,717  
( počet zasažených objektů: 1, počet zasažených osob: 5; platí pro denní dobu )  
( počet zasažených objektů: 5, počet exponovaných osob: 8; platí pro noční dobu )
3. pozemní komunikace I/57, lokalita Jablůnka, v km 118,838 – 120,379  
( počet zasažených objektů: 11, počet exponovaných osob: 55; platí pro denní dobu )

( počet zasažených objektů: 5, počet exponovaných osob: 25; platí pro noční dobu )

Jedná se o návrh protihlukové ochrany objektů situovaných podél komunikací, u kterých poklesne doprava v důsledku realizace obchvatů komunikací ( stavby obchvatů mají být realizovány po roce 2010 ). Po realizaci navržených obchvatových komunikací dojde dle výpočtů k poklesu hladin hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pod 70 dB v denní době a pod 60 dB v noční době - provádět nákladná protihluková opatření do doby realizace obchvatů příslušných komunikací by bylo neekonomické.

#### Časový harmonogram realizace navržených opatření:

- d) pasportizace objektů z hlediska akustických vlastností obvodového pláště ( orientace obytných místností, umístění a počet oken, upřesnění počtu objektů a obyvatel, fotodokumentace, návrh měřicích míst ve venkovním a vnitřním prostoru ) do 31. 12. 2007.
- e) sledování navržených termínů realizace navržených staveb, dodržení harmonogramů realizace těchto staveb
- f) aktualizovat výpočet hladin hluku na dotčených komunikacích do 31. 12. 2010.

V souladu s ustanovením § 99 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, váže orgán ochrany veřejného zdraví toto povolení na splnění následujících podmínek:

1. Nejméně jedenkrát za rok ve lhůtě nejpozději do 20. prosince příslušného kalendářního roku Ředitelství silnic a dálnic ČR předloží Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně písemnou zprávu o plnění časového harmonogramu realizace navržených opatření.
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR oznámí orgánu ochrany veřejného zdraví případné změny časového harmonogramu realizace navržených opatření.

#### Odůvodnění:

Ředitelství silnic a dálnic ČR požádalo dne 23. 12. 2002 o vydání časově omezeného povolení provozování vybraných pozemních komunikací na území Zlínského kraje, u nichž nelze dodržet hygienické limity hluku podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně vyzvala účastníka řízení k doplnění podání, když podaná žádost nebyla úplná, a rozhodnutím ze dne 12. 6. 2003 č.j.: 8337/32/2002/2003 řízení ve shora uvedené věci přerušila.

V dalším průběhu řízení pak Ředitelství silnic a dálnic ČR, v postupných krocích předložila podklady k doplnění podání, zejména pak podáním učiněným u správního úřadu dne 18. 4. 2005.

Výchozím materiálem pro zpracování doplněné žádosti o časově omezené povolení byla Hluková mapa České republiky 2004 – Zlínský kraj ( Zjednodušený odhad rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy přesahující limity pro starou hlukovou zátěž ) zpracovaná firmou EKOLA group, spol. s r.o. Jako doplňující podklad byla využita i Hluková studie RNDr. Zuzany Kadlecové z listopadu 2002.

Doplněná žádost obsahuje úseky komunikací I. třídy ve Zlínském kraji s uvedenou kilometrží a dobou, na kterou Ředitelství silnic a dálnic ČR požaduje udělení povolení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů; návrh technických a dalších opatření, včetně časového harmonogramu jejich realizace; počet zasažených objektů a obyvatel v konkrétních úsecích

silnic I. třídy ve Zlínském kraji, individuální protihluková opatření atd.) z hlediska snížení hlukové zátěže a hodnocení zdravotních rizik. Součástí předkládané dokumentace je také souhrnný harmonogram činností (pasportizace objektů, měření hluku ve vztahu k chráněnému venkovnímu a vnitřnímu prostoru staveb, stanovení konkrétních objektů a fasád zasažených hladinami hluku nad 72 a 62 dB, vypracování projektů stavebních úprav, realizace navržených opatření) sestavený dle časového období jejich realizace.

Součástí předložené dokumentace je i zhodnocení zdravotních rizik pro pozemní komunikace I. třídy Zlínského kraje (úseky s nadlimitním hlukem), zpracované v březnu 2005 panem MUDr. Bohumilem Havlem, soudním znalcem v oboru zdravotnictví, odvětví hygiena se specializací: hygiena životního prostředí, hodnocení zdravotních rizik, a držitelem osvědčení o autorizaci k hodnocení zdravotních rizik v autorizačních setech expozice chemickým látkám v prostředí a expozice hluku.

Hodnocení zdravotních rizik hluku z dopravy na úsecích komunikací I. třídy Zlínského kraje s nadlimitní úrovní hluku potvrzuje dle předložené dokumentace vysokou míru rizika nepříznivých zdravotních účinků hluku při dlouhodobé expozici v úrovních současných hygienických limitů, pokud je uplatněna korekce na starou hlukovou zátěž.

Jak je patrné z výše uvedeného posouzení, MUDr. Bohumil Havel dospěl k závěru, že při hladinách hluku vyšších než 70 dB ve dne a 60 dB v noci jsou mimo přímé riziko poškození sluchového orgánu překročeny prahové hladiny hluku pro všechny prokázané nespecifické zdravotně nepříznivé účinky hluku. Mírné snížení hladiny hluku pod úroveň současného limitu po realizaci předpokládaných změn může přinést významnější efekt v podobě snížení zdravotních rizik pouze při velkém počtu exponovaných osob. V situacích, kde budoucí změna dopravního řešení může vést jen k menšímu snížení hlukové zátěže, popřípadě není proveditelná, je vhodné neotálet s realizací výměny oken k zajištění bezpečné úrovně hlukové expozice alespoň uvnitř bytů a udělení výjimky by mělo být realizací tohoto opatření podmíněno.

V návaznosti na výše uvedené Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně rozhodla tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. Na základě výše uvedených skutečností a po důkladném zhodnocení všech předložených podkladů orgán ochrany veřejného zdraví dospěl k závěru, že s ohledem na rozsah navržených protihlukových opatření, jejich předpokládaný přínos ke snížení hlukové zátěže, jakož i značné náklady, které Ředitelství silnic a dálnic ČR na jejich realizaci hodlá vynaložit, lze mít za prokázané, že hluk v dotčených lokalitách bude po provedení protihlukových opatření omezen na rozumně dosažitelnou míru. Ředitelství silnic a dálnic ČR v podkladech žádosti doložilo odbornou studii hodnotící účelnost nákladů, které by ještě mohly být vynaloženy na zlepšení ochrany těchto obyvatel. Doposud provedená protihluková opatření představují optimální kompromis mezi cenou a účinností možných protihlukových opatření.

#### Poučení o odvolání:

Podle § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů, se lze proti tomuto rozhodnutí odvolat do 15ti dnů ode dne doručení k Ministerstvu zdravotnictví ČR podáním učiněným u Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.



*Olga Gröschlová*  
MUDr. Olga Gröschlová  
ředitelka

Krajské hygienické stanice Zlínského kraje  
se sídlem ve Zlíně

Rozdělovník:

1x adresát

1x Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476

1x KHS ZK, územní pracoviště Kroměříž

1x KHS ZK, územní pracoviště Uherské Hradiště

1x KHS ZK, územní pracoviště Vsetín

1x KHS ZK – odbor HOK

1x KHS ZK – odbor právní